



**AGENCIA NACIONAL DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL (ANTSV)  
INFORME ESTADÍSTICO DEL OBSERVATORIO VIAL  
DICIEMBRE 2015**

El Observatorio Vial dependiente de la Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad vial (ANTSV), en el presente boletín presenta un informe estadísticos de las defunciones por siniestros viales ocurridos en el año 2014 y 2015, en los diferentes Departamentos y Distritos del país, observando la tendencia de los mismos. Además se describe la influencia del consumo de drogas en relación a la conducción.

**MORTALIDAD POR SINIESTROS VIALES**

Considerando las defunciones por siniestros viales desde el año 2012, hasta año 2015, incluyendo por sexo: Masculino, Femenino, Área: Urbana, Rural, Sitio de Defunción: Institución del MSPBS, IPS, Institución Privada, Domicilio, Calle y Otro; se observa una tendencia relativamente estable pero con una marcada reducción en el total de fallecidos de **22% en el 2015 en comparación al 2014**.

Los Departamentos que no presentaron reducción son Pte. Hayes (+19%), San Pedro (+7.5) y Paraguairí (+4) aunque el aumento fue no significativo. Los Departamentos que tuvieron mayor reducción son: Canindeyú (-67%), Guairá (-58%), Cordillera (-44%), Caaguazú y alto Paraná (42%) y Caazapá (40%). (Ver Tabla N° 1)

**Tabla N° 1**

**TOTAL DE FALLECIDOS POR SINIESTROS VIALES 2012- 2015 – MSPYBS**

Lugar de Defunción/Dptos.	2012	2013	2014	2015*	% disminución 2014/2015
CONCEPCION	39	34	40	39	-2.5
SAN PEDRO	56	55	53	57	+7.5
CORDILLERA	55	25	25	14	-44
GUAIRA	25	33	33	14	-58
CAAGUAZU	57	80	79	46	-42
CAAZAPA	8	13	15	9	-40
ITAPUA	48	73	91	69	-24
MISIONES	19	27	26	21	-19
PARAGUARI	26	29	29	30	+4
ALTO PARANA	127	165	145	84	-42
CENTRAL	219	245	204	170	-17
ÑEEMBUCU	3	6	7	5	-29
AMAMBAY	37	24	28	18	-36
CANINDEYU	69	47	49	16	-67
PTE. HAYES	26	40	21	25	+19
BOQUERON	12	18	19	16	-16
ALTO PARAGUAY	1	0	0	0	-
CAPITAL	339	298	257	247	-4
<b>Total</b>	<b>1.166</b>	<b>1.212</b>	<b>1.121</b>	<b>880</b>	<b>-22</b>

Fuente: DIGIES- MSPYBS- \*Año 2015, datos parciales



En las tablas N°2 y N°3 se observa las defunciones por departamentos y por meses del año, tanto del 2014 como del 2015, así como un comparativo de ambos años, donde se observa que el año 2014 los meses de mayor accidentalidad fueron de enero a marzo, posteriormente agosto y diciembre.

En cambio el año 2015 fueron los meses de febrero, marzo, mayo y julio. (Ver tabla N° 4)

**Tabla N° 2**

**TOTAL DE FALLECIDOS POR SINIESTROS VIALES 2014 POR MESES DEL AÑO- MSPYBS**

Lugar de Defunción/Dpto.	Meses												Total
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	
CONCEPCION	3	3	5	3	1	5	2	7	6	3	0	2	40
SAN PEDRO	8	3	3	4	4	4	1	2	5	4	3	12	53
CORDILLERA	2	6	3	1	0	1	3	0	2	1	4	2	25
GUAIRA	4	4	3	1	0	5	1	2	2	3	1	7	33
CAAGUAZU	5	9	7	5	4	4	5	8	6	12	7	7	79
CAAZAPA	6	0	1	0	1	1	0	1	0	4	1	0	15
ITAPUA	13	10	13	12	4	4	11	8	5	3	5	3	91
MISIONES	1	2	1	6	1	2	4	1	3	2	0	3	26
PARAGUARI	3	1	2	1	5	2	4	4	0	2	1	4	29
ALTO PARANA	8	9	21	13	12	13	11	22	9	10	4	13	145
CENTRAL	23	15	17	7	15	12	20	28	15	21	14	17	204
ÑEEMBUCU	1	2	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	7
AMAMBAY	0	2	8	5	1	1	3	4	1	1	2	0	28
CANINDEYU	0	6	8	5	4	2	3	4	6	5	5	1	49
PTE. HAYES	1	2	0	3	1	0	2	4	3	0	3	2	21
BOQUERON	1	2	3	0	1	0	1	2	2	0	5	2	19
ALTO PARAGUAY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAPITAL	22	22	25	21	23	19	19	24	24	16	19	23	257
EXTRANJERO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>101</b>	<b>98</b>	<b>121</b>	<b>87</b>	<b>77</b>	<b>75</b>	<b>91</b>	<b>122</b>	<b>89</b>	<b>88</b>	<b>74</b>	<b>98</b>	<b>1.121</b>

Fuente: DIGIES- MSPYBS- \*Año 2015, datos parciales

**Tabla N° 3**

**TOTAL DE FALLECIDOS POR SINIESTROS VIALES 2015 POR MESES DEL AÑO- MSPYBS**

Lugar de Defunción/Dptos.	Meses												Total
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	
CONCEPCION	0	1	7	6	4	6	7	4	4	0	0	0	39
SAN PEDRO	5	10	6	2	8	5	2	5	7	2	4	1	57
CORDILLERA	2	4	1	0	1	1	0	1	2	1	1	0	14
GUAIRA	0	1	5	0	2	0	0	2	1	0	3	0	14
CAAGUAZU	5	7	2	3	6	6	3	2	2	4	2	4	46
CAAZAPA	0	0	0	1	0	2	1	0	1	2	0	2	9
ITAPUA	7	8	12	5	5	8	1	5	7	2	7	2	69
MISIONES	1	4	3	1	2	4	0	1	2	1	2	0	21
PARAGUARI	4	4	3	4	3	2	1	5	1	2	0	1	30
ALTO PARANA	13	6	8	8	8	8	9	1	4	5	5	9	84
CENTRAL	15	13	19	19	18	10	23	16	19	6	4	8	170
ÑEEMBUCU	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	5
AMAMBAY	0	2	4	2	2	0	3	3	0	0	0	2	18
CANINDEYU	0	3	1	1	1	1	1	3	3	1	0	1	16
PTE. HAYES	1	1	2	2	4	4	1	2	3	3	2	0	25
BOQUERON	3	1	7	3	2	0	0	0	0	0	0	0	16
ALTO PARAGUAY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAPITAL	22	26	25	14	21	28	16	25	18	21	17	14	247
<b>Total</b>	<b>79</b>	<b>91</b>	<b>105</b>	<b>72</b>	<b>87</b>	<b>85</b>	<b>68</b>	<b>76</b>	<b>74</b>	<b>50</b>	<b>48</b>	<b>45</b>	<b>880</b>

Fuente: DIGIES- MSPYBS- \*Año 2015, datos parciales

**Tabla N° 4**

**FALLECIDOS POR SINIESTROS VIALES COMPARATIVO 2014/2015 POR MESES – MSPYBS**

Años	Meses												Total
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	
<b>2014</b>	101	98	121	87	77	75	91	122	89	88	74	98	1.121
<b>2015</b>	79	91	105	72	87	85	68	76	74	50	48	45	880

Fuente: DIGIES- MSPYBS- \*Año 2015, datos parciales

En relación a los grupos etarios, el mayor número de víctimas se observa en el grupo que va de 15 a 24 años y de 40 a 64 años (Ver Tabla N°5) y en cuanto al sexo, prevalece el masculino en una proporción de 6 a 1 en relación al femenino. (Ver Tabla N°6)

**Tabla N° 5**

**TOTAL DE FALLECIDOS POR SINIESTROS VIALES 2015 POR GRUPOS ETARIOS- MSPYBS**

Sexo	0 a 4 años	5 a 9 años	10 a 14 años	15 a 19 años	20 a 24 años	25 a 29 años	30 a 34 años	35 a 39 años	40 a 50 años	51 a 64 años	65 y + años	Total
Masculino	5	7	8	111	123	71	79	61	101	111	54	731
Femenino	4	7	5	26	22	11	8	11	21	19	15	149
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>137</b>	<b>145</b>	<b>82</b>	<b>87</b>	<b>72</b>	<b>122</b>	<b>130</b>	<b>69</b>	<b>880</b>

Fuente: DIGIES- MSPYBS- \*Año 2015, datos parciales

**Tabla N° 6****TOTAL DE FALLECIDOS POR SINIESTROS VIALES 2015 POR SEXO - MSPYBS**

Lugar de Defunción/Dptos.	Masculino	Femenino	Total
CONCEPCION	35	4	39
SAN PEDRO	49	8	57
CORDILLERA	10	4	14
GUAIRA	12	2	14
CAAGUAZU	37	9	46
CAAZAPA	7	2	9
ITAPUA	58	7	65
MISIONES	20	1	21
PARAGUARI	23	7	30
ALTO PARANA	65	19	84
CENTRAL	142	28	170
ÑEEMBUCU	4	1	5
AMAMBAY	16	2	18
CANINDEYU	14	2	16
PTE. HAYES	20	5	25
BOQUERON	15	1	16
ALTO PARAGUAY	0	0	0
CAPITAL	201	46	247
EXTRANJERO	0	0	0
<b>Total</b>	<b>728</b>	<b>148</b>	<b>876</b>

Fuente: DIGIES- MSPYBS- \*Año 2015, datos parciales

Considerando el área de ocurrencia de los siniestros viales, ocurren con mayor frecuencia en el área urbana (80%) en relación a la rural (20%). (Ver Tabla N° 7), lo cual amerita fortalecer las intervenciones municipales, estableciendo planes de seguridad vial locales.

**Tabla N° 7****TOTAL DE FALLECIDOS POR SINIESTROS VIALES 2015 POR ÁREA DE OCURRENCIA - MSPYBS**

Lugar de Defunción/Dpto.	Urbana	Rural	Total
CONCEPCION	25	14	39
SAN PEDRO	41	16	57
CORDILLERA	9	5	14
GUAIRA	11	3	14
CAAGUAZU	33	13	46
CAAZAPA	3	6	9
ITAPUA	58	11	69
MISIONES	10	11	21
PARAGUARI	25	5	30



ALTO PARANA	75	9	84
CENTRAL	146	24	170
ÑEEMBUCU	3	2	5
AMAMBAY	15	3	18
CANINDEYU	12	4	16
PTE. HAYES	14	11	25
BOQUERON	9	7	16
ALTO PARAGUAY	0	0	0
CAPITAL	247	0	247
EXTRANJERO	0	0	0
<b>Total</b>	<b>736</b>	<b>144</b>	<b>880</b>

### MORTALIDAD POR SINIESTROS VIALES SEGUN DISTRITOS DE LOS DEPARTAMENTOS DE CENTRAL, ALTO PARANA, ITAPUA, Y

En las siguientes tablas se observan los Distritos donde se tiene el mayor número de víctimas fallecidas por siniestros viales. (Tablas N° 8)

- En el Dpto. Central se tiene a Itagua, Luque, Capiatá y San Lorenzo
- En el Dpto. de Alto Paraná, se tiene a Ciudad del Este, Hernandarias y Colonia Iguazú
- En el Dpto. de San Pedro, los Distritos de Santa Rosa del Aguaray y San Estanislao
- En el Dpto. de Caaguazú, los Distritos de Coronel Oviedo y Caaguazú
- En el Dpto. de Itapúa, en los Distritos de Encarnación y Tomas Romero Pereira
- En el Dpto. de Pte. Hayes, en los Distritos de Villa Hayes, Tte. Irala Fernández y Benjamín Aceval.

Tabla N° 8

#### TOTAL DE FALLECIDOS POR SINIESTROS VIALES 2015 - POR DISTRITOS DE OCURRENCIA - MSPYBS

Dpto.	Lugar de Defunción/Distrito																		Total	
	AREGUA	CAPITATA	FERNANDO DE LA MORA	GUARAMBARE	ITA	ITAGUA	LAMBARÉ	LIMPIO	LUQUE	MARIANO ROQUE ALONSO	NEVITA	ÑEMBY	SAN ANTONIO	SAN LORENZO	VILLA ELISA	VILLITA	YPACARAI	YPANÉ		JOSE AUGUSTO SALDIVARRA
CENTRAL	5	48	13	11	10	81	6	22	48	15	0	17	9	36	16	14	7	14	2	374

Dpto.	Lugar de Defunción/Distrito																		Total				
	CIUDAD DEL ESTE	PRESENTEFRANCO	DOMINGO MARTINEZ DE IRALA	JUAN LEON MALLO RQUIN	HERNAN DARIAS	ITARYRY	JUAN E O LEARY	NACUNDAY	COLONIA YGUAZU	LOS CEDRALES	MINIGUAZU	SAN CRISTOBAL	SANTARITA	NARANJAL	SANTAROSA DEL MONDAY	MINGAPORA	MBARACAYU	SAN ALBERTO		IRUNA	SAN TAFE DEL PARANA	TAVAPY	DR. RAUL PEÑA
ALTO PARANA	119	4	1	6	18	5	9	0	13	1	11	1	9	0	1	5	1	6	0	0	1	1	212

Dpto.	Lugar de Defunción/Distrito																		Total				
	SAN PEDRO DEL YGUAMANDIYU	ANTEQUERA	CHORE	GENERAL AQUINO-SPN	ITACURUBI DEL ROSARIO	LIMA	NUOVA GERMANIA	SAN ESTANISLAO	SAN PABLO	TACUATI	UNION	25 DE DICIEMBRE	VILLA DEL ROSARIO-SPN	GENERAL RESQUIN	YATAY DEL NORTE	GUAYAIBI	CAPIBARY	SANTAROSA DEL AGUARAY		YRYBYCUA	LIBERACION	VILLA DEL ROSARIO-SPS	GRAL. AQUI-NO-SPS
SAN PEDRO	7	1	5	0	4	4	0	12	1	1	0	0	0	8	0	2	5	39	1	1	9	0	100



Dpto.	Distritos																		Total				
	CORO NEL OVIEDO	CAAGUAZU	CARA YAO	CECILIO BAEZ	STAROSA DEL MBUTUY	JUAN MANUEL FRUTOS	REPATRIACION	NUEVA LONDRES	SAN JOAQUIN	SAN JOSE DE LOS ARROYOS	YHU	JOSE EULOGIO ESTIGARRIBIA	RJ3 CORRALES	RAULA OVIEDO	JOSE DOMINGO OCAMPOS	MCA LLOPEZ	LA PASTORA	TRES DE FEBRE RO		SIMON BOLIVAR	VAQUE RIA	TEMBIAPORA	CNE L TOL EDO
CAAGUAZU	49	33	1	0	0	6	1	0	1	2	13	13	0	3	1	0	0	0	0	2	0	0	125

Dpto.	Distritos																												Total			
	Encarnación	BELLAVISTA	CAMBYRETA	CAPITAN MEZA	CAPITAN MIRANDA	NUEVA ALBORADA	CARMEN DEL PARANA	CORONEL BOGADO	CARLOS A. LOPEZ	NATALIO	COLONIA FRAM	GENERAL ARTIGAS	GENERAL DELGADO	HOHENAU	JESUS	LEANDRO OVIDIO	OBLIGADO	MAYOR OTANO	SAN COSME Y SAN DAMIAN	SAN PEDRO DEL PARANA	SAN RAFAEL DEL PARANA	TRINIDAD	EDELIRA	TOMAS ROMERO PEREIRA	ALTO VERA	LA PAZ	YATY TAY	SAN JUAN DEL PARANA		PIRARAPO	YTAPUAPOTY	MOVIL
ITAPUA	61	5	2	2	0	0	3	7	5	4	4	2	2	2	1	1	5	0	0	6	5	2	10	18	1	2	2	3	4	1	0	160

Dpto.	Distrito									Total
	POZOCOLORADO	BENJAMIN ACEVAL	PUERTO PINAZCO	VILLA HAYES	NANAWA	PUERTO FALCON	TTE. IRALA FERNANDEZ	TTE. ESTEBAN MARTINEZ	GRAL. BRUGUEZ	
PTE. HAYES	1	6	1	30	0	1	7	0	0	46

## MORBILIDAD (LESIONADOS)

Según datos del Ministerio de Salud, la tendencia de las víctimas lesionadas en eventos del tránsito, sigue en aumento en el país, llegando a la cifra de aproximadamente 45.000 personas en el año 2015. Las víctimas afectadas siguen los mismos patrones que los fallecidos, en relación al sexo, edad, lugar de ocurrencias y otras variables.

## GRAVEDAD DE LAS VICTIMAS DE SINIESTROS VIALES

Según el Centro de Emergencias Médicas, Centro de Referencia Nacional de Traumas En lo que va del año 2015 (enero a octubre), 318 usuarios (el 65%) del total de pacientes internados en terapia intensiva de adultos, son víctimas de siniestros viales, de éstos el 86% son motociclistas y 14% usuarios de otros tipos de vehículos (Tabla N° 8 y 9). De este total de víctimas fallecieron 47 pacientes, es decir el 15%.



Tablas Nº 8 y 9

TOTAL DE PACIENTES QUE INGRESARON A UNIDAD DE TERAPIA INTENSIVA DE ADULTOS  
CEM - AÑO ENERO A OCTUBRE 2015

PACIENTES DE TERAPIA INTENSIVA DE ADULTOS				
MESES	MOTOS	NO MOTOS	OTROS CASOS	TOTAL
ENERO	31	7	24	62
FEBRERO	37	7	13	57
MARZO	32	4	13	49
ABRIL	31	1	17	49
MAYO	22	6	18	46
JUNIO	26	9	18	53
JULIO	35	7	23	65
AGOSTO	34	1	19	54
SEPTIEMBRE	27	1	27	55
<b>TOTAL</b>	<b>275</b>	<b>43</b>	<b>172</b>	<b>490</b>

Fuente: Centro de Emergencias Médicas- 2015

FALLECIDOS DE TERAPIA INTENSIVA DE ADULTOS				
MESES	MOTOS	NO MOTOS	OTROS CASOS	TOTAL
ENERO	2	3	2	7
FEBRERO	6	2	4	12
MARZO	1	2	5	8
ABRIL	3	1	3	7
MAYO	3	0	3	6
JUNIO	5	0	5	10
JULIO	5	3	2	10
AGOSTO	10	0	0	10
SEPTIEMBRE	1	0	5	6
<b>TOTAL</b>	<b>36</b>	<b>11</b>	<b>29</b>	<b>76</b>

Fuente: Centro de Emergencias Médicas- 2015

PARQUE AUTOMOTOR REGISTRADOS EN EL AÑO 2015

Según la Dirección Nacional del Registro de automotores del Paraguay, el número total de vehículos registrados en el país para el año 2015 es de 1.694.818, siendo el aumento de registros apenas del 5% en relación al 2014 (Tabla Nº 10).

Tabla Nº 10

INFORME ESTADISTICO													
CANTIDAD DE REGISTRADOS POR DEPARTAMENTO Y POR TIPO DE AUTOMOTOR DE TODO EL PAÍS													
Datos Actualizados al 31 de Diciembre de 2015													
Departamento	Autos	Camionetas	Jeeps	Camiones	Carretas	Omnibus	Acoplados	Tractores	Minibuses	Maquinarias	Motos	Varios	Total
CENTRAL	113.731	47.201	452	18.094	527	4.276	510	644	1.778	7	144.926	130.339	462.485
CAPITAL	112.984	53.342	397	13.012	500	1.423	540	2.083	1.588	34	50.215	112.566	348.684
ALTO PARANA	66.348	23.591	62	11.757	881	600	272	2.193	3.931	21	96.600	89.235	295.491
ITAPUA	26.420	14.038	64	7.202	343	390	243	2.425	683	2	73.936	31.094	156.840
CAAGUAZU	13.733	7.144	43	5.155	224	223	242	754	320	-	37.411	21.538	86.787
CORDILLERA	7.132	4.475	28	2.498	130	412	41	139	154	-	15.516	8.492	39.017
AMAMBAY	5.829	2.920	13	1.437	47	101	57	583	71	-	18.658	8.365	38.081
GUAIRA	6.793	3.163	50	1.784	84	156	33	343	203	-	17.618	7.171	37.398
SAN PEDRO	4.529	3.661	17	2.003	38	104	40	574	94	-	14.248	10.987	36.295
BOQUERON	3.844	4.656	7	599	14	26	99	666	87	1	12.179	10.466	32.644
PARAGUARI	4.916	3.120	53	1.267	21	219	26	52	104	-	16.628	5.668	32.074
CANINDEYU	4.643	2.678	7	1.898	131	20	72	868	81	27	8.495	12.995	31.915
CONCEPCION	2.549	2.107	48	1.073	27	79	47	208	47	-	17.350	4.097	27.632
ÑEMBUKU	2.132	1.891	102	479	26	80	15	37	56	-	11.251	2.324	18.393
MISIONES	4.293	1.768	23	669	24	38	16	59	85	-	6.822	3.706	17.503
CAAZAPA	1.817	1.420	4	744	27	16	5	125	50	-	9.599	3.359	17.166
PRESIDENTE HAYES	1.845	1.758	30	533	13	96	62	424	57	-	5.283	3.292	13.393
CHACO	54	77	-	27	-	-	1	7	1	-	219	565	951
SIN DATOS	264	235	2	55	3	13	1	26	8	1	74	50	732
DESCONOCIDO	124	112	1	32	2	4	-	58	-	-	357	20	710
ALTO PARAGUAY	27	104	-	23	1	-	1	14	-	-	189	268	627
<b>TOTALES</b>	<b>384.007</b>	<b>179.461</b>	<b>1.403</b>	<b>70.341</b>	<b>3.063</b>	<b>8.276</b>	<b>2.323</b>	<b>12.282</b>	<b>9.398</b>	<b>93</b>	<b>557.574</b>	<b>466.597</b>	<b>1.694.818</b>
	<b>22,66%</b>	<b>10,59%</b>	<b>0,08%</b>	<b>4,15%</b>	<b>0,18%</b>	<b>0,49%</b>	<b>0,14%</b>	<b>0,72%</b>	<b>0,55%</b>	<b>0,01%</b>	<b>32,90%</b>	<b>27,53%</b>	<b>100,00%</b>

Base de Datos de la Dirección del Registro de Automotores

Datos actualizados al 31 de Diciembre de 2015





## CANTIDAD DE REGISTROS EXPEDIDOS EN EL AÑO 2015

Según datos proveídos por la Organización Paraguaya de Cooperación Intermunicipal O.P.A.C.I., en el año 2015, fueron expedidos 192.199 registros de conducir de diversas categorías, siendo la de motociclista la mayor, seguida de la categoría particular.

Todas las Municipalidades	
Desde Fecha: 01-01-2015	Fecha de Emisión: 16-12-2015
Hasta Fecha : 16-12-2015	Hora de Emisión: 08:01:30
MOTOCICLISTA	72.798
PARTICULAR	58.259
PROFESIONAL CLASE A SUPERIOR	90
PROFESIONAL CLASE B SUPERIOR	9.404
PROFESIONAL CLASE A	2.292
PROFESIONAL CLASE B	48.222
PROFESIONAL CLASE C	842
EXTRANJERO	292
<b>Total Registros</b>	<b>192.199</b>

Fuente: Organización Paraguaya de Cooperación Intermunicipal O.P.A.C.I.

## CONSUMO DE DROGAS Y CONDUCCION

El presente artículo es gentileza cedida por el Lic Facundo Villagra, de la Asociación Para la Investigación y Prevención de Adicciones (ASIPA)

### ¿Afecta el consumo de drogas la capacidad de conducir un vehículo?

El uso de drogas ilegales o el mal uso de medicinas prescritas pueden hacer que sea peligroso conducir un vehículo—igual que cuando se conduce después de beber alcohol. Conducir drogado pone en riesgo no solo al conductor, sino también a los pasajeros y a otros que comparten la carretera.

Debido a que la marihuana afecta el juicio y la coordinación motriz y reduce el tiempo de reacción, una persona intoxicada tiene una mayor probabilidad de estar involucrada en un accidente y de ser responsable de él. De acuerdo con la Administración Nacional para la Seguridad Vial, las drogas distintas al alcohol (como, por ejemplo, la marihuana y la cocaína) contribuyeron a un 18 por ciento de las muertes de conductores de vehículos. Una encuesta reciente encontró que el 6.8 por ciento de los conductores que estuvieron involucrados en accidentes eran en su mayoría menores de 35





años y tenían resultados positivos para el THC. Además, se encontraron niveles de alcohol por encima del límite legal en el 21 por ciento de estos conductores.

Los efectos de cada droga son diferentes dependiendo de cómo actúan en el cerebro. Por ejemplo, la marihuana puede atrasar el tiempo de reacción, deteriorar las facultades para juzgar el tiempo y la distancia y disminuir la coordinación motora. Ciertos tipos de sedantes, llamados benzodicepinas, pueden causar mareo y sueño, lo cual puede llevar a que la persona tenga un accidente.

Investigaciones científicas han demostrado que el uso de marihuana tiene efectos negativos en las facultades de los conductores, incluyendo conducir en zigzag, no poder reaccionar a tiempo y no poder poner atención a la carretera (Hartman, 2013).

Es necesario realizar más investigaciones para saber qué cantidad de una droga puede impedirle a una persona poder conducir. Pero aun cantidades mínimas de ciertas drogas pueden tener un efecto notable. En algunos estados hay leyes de cero-tolerancia a conducir drogado. Esto significa que una persona puede enfrentar cargos legales por conducir bajo la influencia (driving under the influence—DUI) si se encuentra cualquier cantidad de droga en su sangre u orina. Es importante tener en cuenta que hay muchos estados esperando que las investigaciones sobre las drogas definan claramente cuáles son los niveles en la sangre que indican que una persona está deshabilitada para conducir, así como están definidos los niveles de alcohol que inhabilitan a un individuo para conducir.

### **¿Qué tan frecuente ocurren accidentes por conducir bajo la influencia de las drogas?**

Es difícil medir cuantos accidentes han sido ocasionados por conducir bajo la influencia de las drogas. En parte porque:

hasta el momento no existe una prueba efectiva que se pueda usar en las carreteras, para medir el nivel de drogas en el cuerpo de los conductores

usualmente no se hacen pruebas de drogas en las personas que tienen un nivel de alcohol más alto del límite porque ya con esto es suficiente para imponerle un cargo legal a la persona por conducir en estado de ebriedad

a muchos de los conductores que ocasionan un accidente se les encuentra drogas y alcohol o más de una droga en su sistema, haciendo más difícil determinar cuál fue la droga que tuvo el mayor efecto

En un estudio del NHTSA en el 2009 se descubrió que el 18 por ciento de los conductores que fallecieron en un accidente, habían dado positivo en la prueba de drogas para al menos una droga—un porcentaje más alto comparado a un 13 por ciento en el 2005 (NHTSA, 2010). También, en un estudio en el 2010 se descubrió que en el 11,4 por ciento de los accidentes fatales había un conductor drogado implicado en el accidente (Wilson, 2010).

### **Los adultos mayores y el conducir bajo la influencia de las drogas.**

La disminución de ciertas facultades mentales en los adultos mayores puede resultar en que la persona tome una medicina prescrita más veces o menos veces de lo indicado o una cantidad incorrecta. Es posible también que los adultos mayores no asimilen la droga en su sistema tan rápido como alguien más joven. Estos factores pueden resultar en una intoxicación accidental.

### **¿Cuáles drogas han sido vinculadas con conducir bajo la influencia de las drogas?**

Después del alcohol, la marihuana es la droga más frecuentemente vinculada con conducir drogado. Las pruebas de drogas que se usan para detectar la presencia de marihuana en la sangre



de los conductores miden el nivel de delta-9-tetrahidrocannabinol (THC), el ingrediente activo en la marihuana.

---

***Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial - ANTSV***  
***Dirección de Observatorio Vial, Estadísticas y Registro de Datos***  
***Dra. Mercedes Maldonado Banks***  
***Asunción – Paraguay***  
***Año 2015***