



INFORME ESTADÍSTICO ANUAL 2021

AGENCIA NACIONAL DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Dirección de Observatorio Vial, Estadísticas y Registro de Datos
DOVERD



Presentación

La Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial, ente autónomo y autárquico, autoridad para la aplicación y fiscalización de las políticas y medidas de seguridad vial a nivel nacional; regida por la Ley Nacional de Tránsito y Seguridad Vial N° 5016/2014 y el Decreto Reglamentario N° 3427/2015.

El informe anual sistematiza, organiza y analiza los datos sobre la siniestralidad vial en Paraguay desde el año 2009 al año 2021, los cuales fueron provistos por las siguientes instituciones públicas: el Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social, la Policía Nacional, el Ministerio del Interior, la Dirección Nacional de Patrulla Caminera, el Hospital de Trauma Manuel Giagni, la Dirección del Registro de Automotores y el Instituto Nacional de Estadística.

El objetivo principal del informe es proporcionar información útil, precisa y oportuna a los tomadores de decisión para contribuir al diseño y ejecución de la política pública tendiente a la reducción de la siniestralidad vial en Paraguay.



Lista de gráficos

Gráfico N° 1: Evolución de la población y del parque automotor, por año, 2011-2021

Gráfico N° 2: Tasa interanual de crecimiento de la población y del parque automotor, 2011-2021

Gráfico N° 3: Evolución del parque automotor acumulado, por año, 2013-2021

Gráfico N° 4: Distribución porcentual parque automotor, por tipo, 2021

Gráfico N° 5: Número de fallecidos en siniestros viales, 2009 - 2020

Gráfico N° 6: Evolución de la tasa de mortalidad en siniestros viales por cada 100.000 habitantes, 2009 - 2020

Gráfico N° 7: Evolución del número de fallecidos en siniestros viales según principales tipos de usuarios, 2009-2020

Gráfico N° 8: Porcentaje de fallecidos en siniestros viales según sexo, 2020

Gráfico N° 9: Distribución porcentual, por grupo de edad y sexo, de fallecidos en siniestros viales, 2020

Gráfico N° 10: Porcentaje de fallecidos en siniestros viales según tipo de usuarios, 2020.

Gráfico N° 11: Fallecidos a causa de siniestros viales, según departamento de residencia del fallecido, 2020

Gráfico N° 12: Evolución del número de fallecidos en motocicletas, 2009 - 2020

Gráfico N° 13: Tasa interanual de crecimiento de fallecidos en motocicletas, 2009 – 2020

Gráfico N° 14: Motociclistas fallecidos por sexo y rango de edad, 2020

Gráfico N° 15: Número de lesionados en siniestros viales, 2013-2021

Gráfico N° 16: Distribución porcentual de lesionados en siniestros viales según tipo de vehículo, 2018 – 2021



Gráfico N° 17: Distribución porcentual de lesionados en siniestros viales por edad y sexo, 2020

Gráfico N° 18: Distribución de lesionados en siniestros viales, por departamentos, 2021

Gráfico N° 19: Número de lesionados por siniestros viales, por mes, 2021

Gráfico N° 20: Total de ocupantes de motocicletas lesionados a causa de siniestro vial, por año, 2018-2021

Gráfico N° 21: Distribución porcentual de ocupantes de motocicleta a causa de siniestro vial, 2021

Gráfico N° 22: Ocupantes de motocicleta lesionados a causa de siniestro vial, por sexo, 2021

Gráfico N° 23: Ocupantes de motocicleta lesionados a causa de siniestro vial, por grupo de edad, 2021

Gráfico N° 24: Ocupante de motociclista lesionado a causa de siniestro vial, por departamento, 2021

Gráfico N° 25: Evolución de siniestros viales en rutas nacionales, ramales y caminos vecinales, 2015 - 2021

Gráfico N° 26: Siniestros viales en rutas nacionales, ramales y caminos vecinales, por mes. 2021.

Gráfico N° 27: Evolución mensual de siniestros de tránsito según posibles causas (principales), en rutas nacionales y ramales, 2021

Gráfico N° 28: Lesionados y fallecidos a causa de siniestros viales en rutas nacionales, ramales y caminos vecinales, 2018 – 2021

Gráfico N° 29: Distribución del total de lesionados y fallecidos a causa de siniestro vial en rutas nacionales, ramales y caminos vecinales, 2021

Gráfico N° 30: Evolución de pruebas de alcotest realizadas y porcentaje de conductores que dieron positivo a la prueba, 2010 - 2021

Gráfico N° 31: Cantidad de llamadas de emergencia según tipo de denuncia, 2021



Gráfico N° 32: Llamada de emergencia, por mes que reportan accidentes de tránsito, 2021

Gráfico N° 33: Porcentaje de llamadas de emergencia que reportan accidentes de tránsito, según tipo de daño, 2021

Gráfico N° 34: Llamadas de emergencias por mes que reportan accidentes de tránsito, según tipo de daño, 2021

Gráfico N° 35: Horario y días más frecuente de llamadas de emergencias que reportan acciones de tránsito, según tipo de daño, 2021

Gráfico N° 36: Distribución porcentual de principales hechos punibles denunciados, 2021

Gráfico N° 37: Evolución histórica de fallecidos por siniestros viales, según año, 2018 - 2021

Gráfico N° 38: Evolución histórica de lesionados por siniestros viales, según año, 2018 - 2021

Gráfico N° 39: Fallecidos por siniestros viales, según causa, año 2021

Gráfico N° 40: Lesionados por siniestros viales, según causa, año 2021

Gráfico N° 41: Comparativo de fallecidos por siniestros viales, por mes, año 2019 y 2021

Gráfico N° 42: Comparativo de lesionados por siniestros viales, por mes, año 2019 y 2021

Gráfico N° 43: Distribución territorial de fallecidos a causa de siniestros viales, 2021

Gráfico N° 44: Distribución territorial de lesionados a causa de siniestros viales, 2021

Gráfico N° 45: Número de muertes violentas, 2018



Lista de cuadros

Cuadro N° 1: Proyección poblacional de Paraguay, 2009 - 2021.

Cuadro N° 2: Cantidad de vehículos del parque automotor acumulado, por tipo, según año, 2013 - 2021.

Cuadro N° 3: Número de fallecidos en siniestros viales, según grupo etario y sexo, 2020.

Cuadro N° 4: Número de fallecidos en siniestros viales según tipo de usuario, 2020.

Cuadro N° 5: Número de lesionados en siniestros viales según tipo de vehículo, 2018 – 2021.

Cuadro N° 6: Número de lesionados por siniestros viales por sexo y grupo etario, 2018 – 2021.

Cuadro N° 7: Pruebas de alcotest realizadas, conductores con resultado positivo al alcotest y relación porcentual, 2010 - 2021

Cuadro N° 8: Número de llamadas de emergencia que reportan accidentes de tránsito según tipo de daño, 2021

Cuadro N° 9: Principales hechos punibles denunciados, 2021

Cuadro N° 10: Histórico de fallecidos y lesionados por siniestros viales, por año, según sexo, 2018 - 2021

PARQUE AUTOMOTOR Y PROYECCIÓN POBLACIONAL

Fuentes:

- Dirección del Registro del Automotor
- Instituto Nacional de Estadística



Análisis de los datos

Al igual que los años anteriores durante el año 2021 el parque automotor ha ido en aumento pero a una menor tasa respecto al año anterior (5,8%).

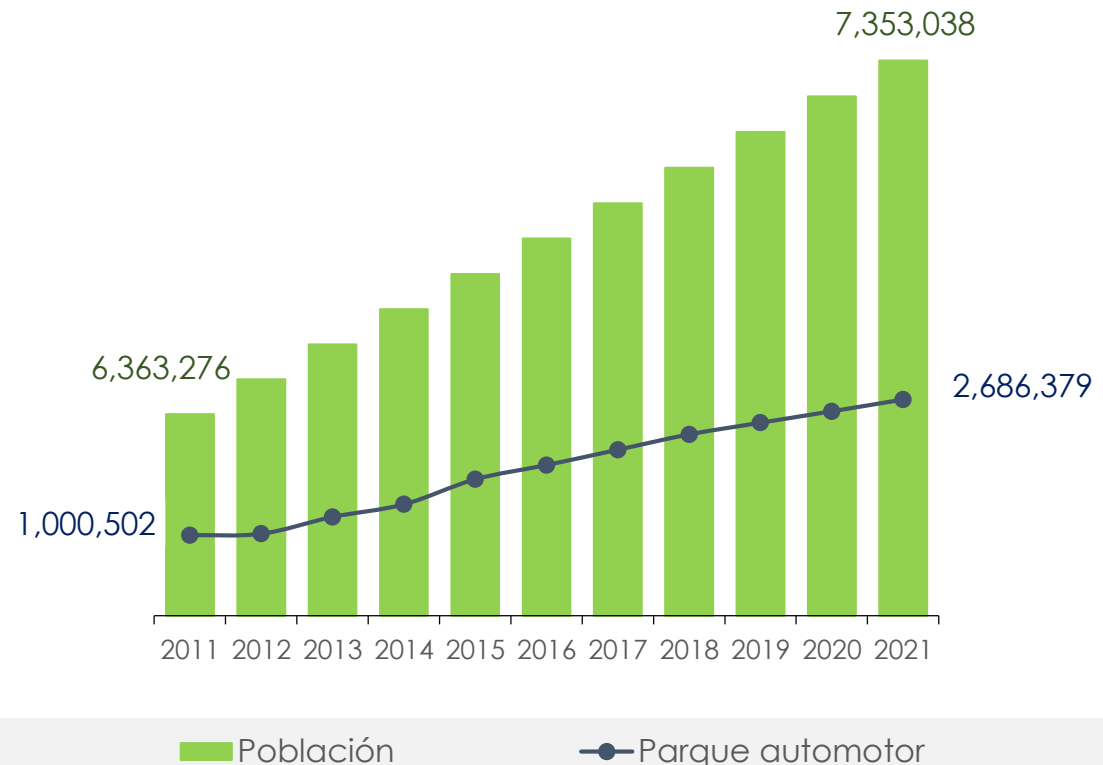
La mayor proporción del parque está constituida por automotores **lo cual representa un poco más del 60%, seguida por la motocicleta que abarca el 36% del total del parque.**



Cuadro N° 1: Proyección poblacional y cantidad de vehículos del parque automotor acumulado, por año, 2011-2021

| Año | Población | Parque automotor |
|------|-----------|------------------|
| 2011 | 6.363.276 | 1.000.502 |
| 2012 | 6.461.041 | 1.018.209 |
| 2013 | 6.559.027 | 1.227.469 |
| 2014 | 6.657.232 | 1.383.648 |
| 2015 | 6.755.756 | 1.694.818 |
| 2016 | 6.854.536 | 1.871.947 |
| 2017 | 6.953.646 | 2.062.414 |
| 2018 | 7.052.983 | 2.253.217 |
| 2019 | 7.152.703 | 2.398.155 |
| 2020 | 7.252.672 | 2.540.294 |
| 2021 | 7.353.038 | 2.686.379 |

Gráfico N° 1: Evolución de la población y del parque automotor, por año, 2011-2021



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Dirección del Registro del Automotor y el Instituto Nacional de Estadística, 2011-2021.



Gráfico N° 2: Tasa interanual de crecimiento de la población y del parque automotor, 2011 – 2021



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Dirección del Registro del Automotor, 2013-2021.



Cuadro N° 2: Cantidad de vehículos del parque automotor acumulado, por tipo, según año, 2013-2021

| Año | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|-----------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Automotores | 840.602 | 922.147 | 1.074.987 | 1.180.007 | 1.282.429 | 1.395.614 | 1.478.948 | 1.560.185 | 1.647.070 |
| Motocicletas | 347.329 | 414.100 | 570.602 | 641.941 | 726.869 | 800.975 | 859.682 | 917.599 | 971.254 |
| Maquinarias Agrícolas | 37.191 | 40.797 | 46.411 | 46.953 | 49.829 | 53.109 | 55.797 | 58.524 | 61.669 |
| Automotores Antiguos | 2.158 | 2.351 | 2.559 | 2.746 | 2.950 | 3.152 | 3.339 | 3.547 | 3.857 |
| Motocicletas Antiguas | 189 | 216 | 259 | 300 | 337 | 367 | 389 | 439 | 508 |
| Total del Parque Automotor | 1.227.469 | 1.402.912 | 1.694.818 | 1.871.947 | 2.062.414 | 2.253.217 | 2.398.155 | 2.540.294 | 2.686.379 |

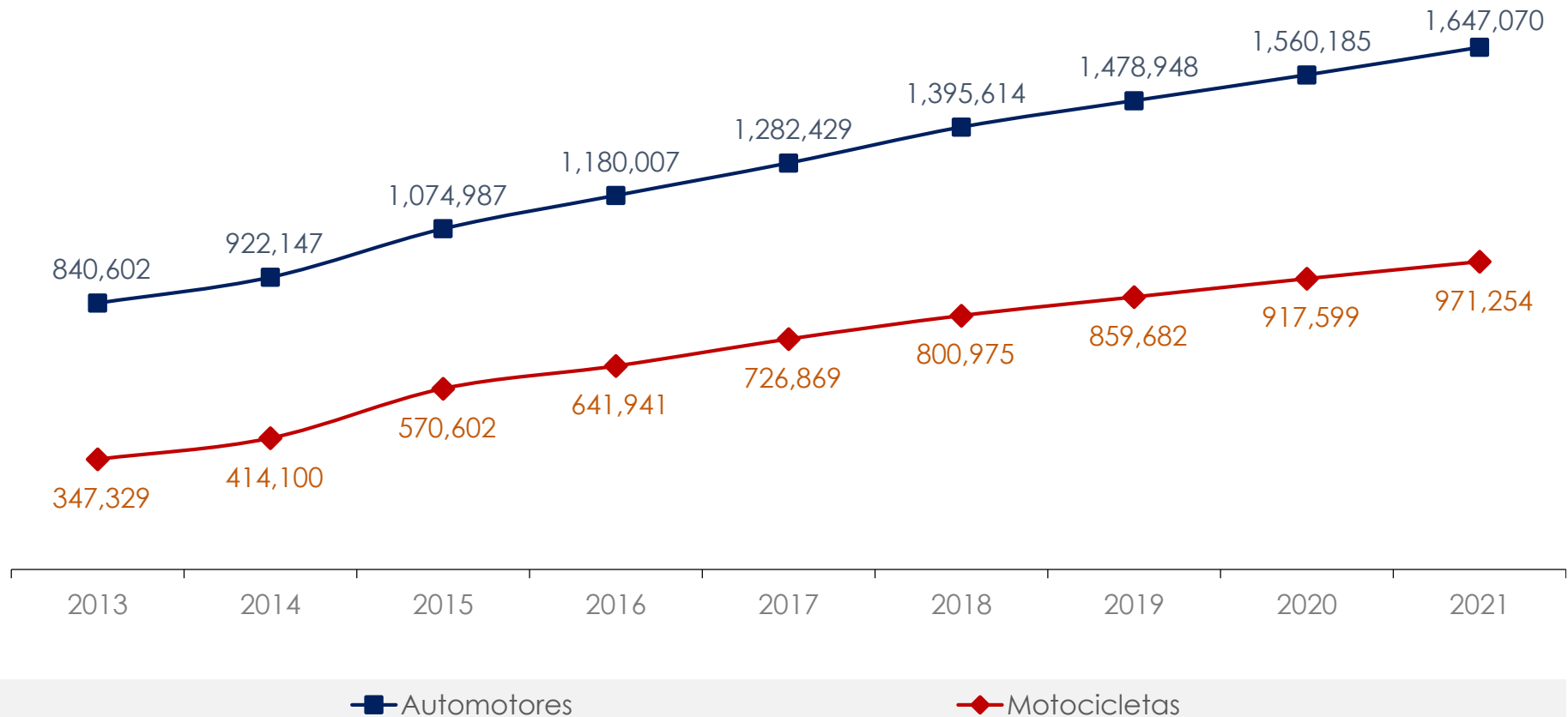
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Dirección del Registro del Automotor, 2013-2021.



Paraguay
de la gente



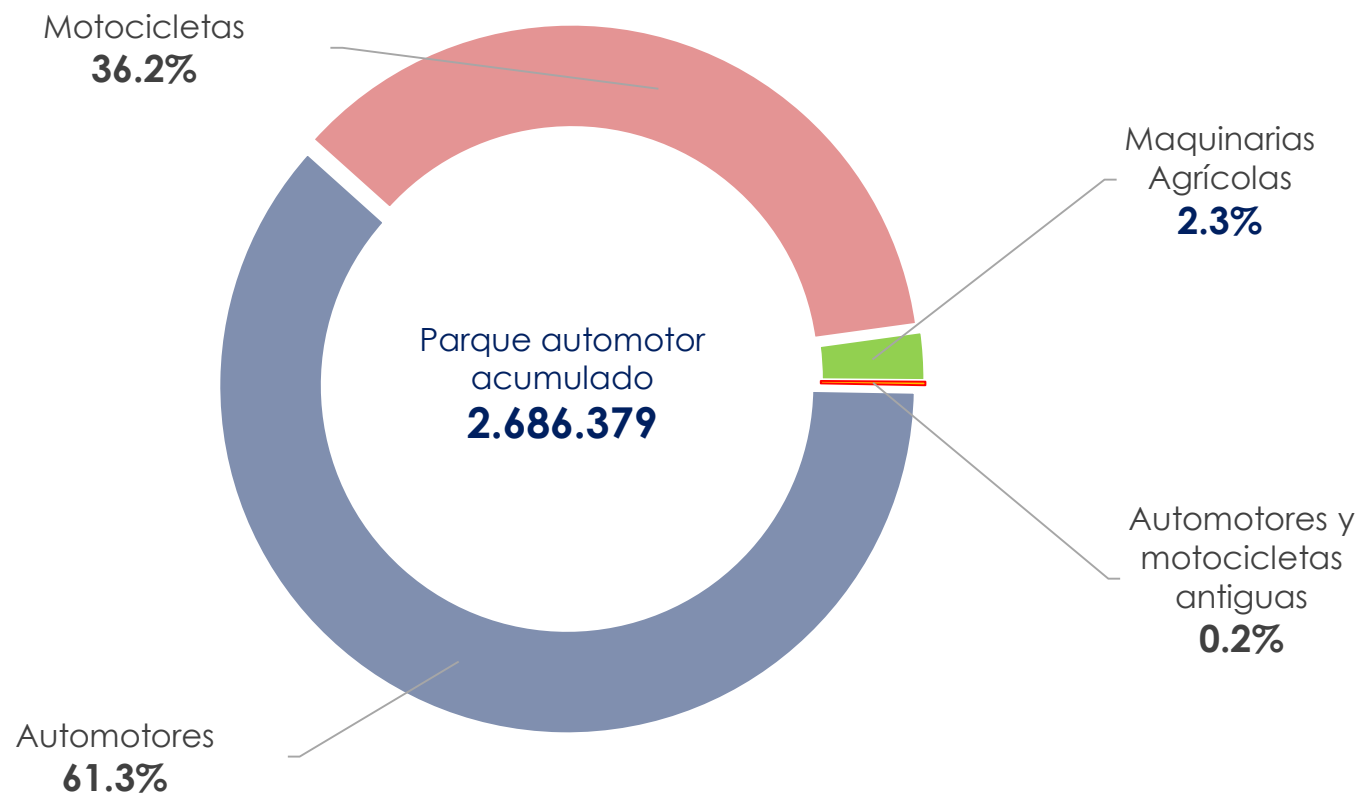
Gráfico N° 3: Evolución del parque automotor acumulado, por año, 2013-2021



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Dirección del Registro del Automotor, 2013-2021.



Gráfico N° 4: Distribución porcentual parque automotor, por tipo, 2021



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Dirección del Registro del Automotor, 2021.

FALLECIDOS A CAUSA DE SINIESTRO VIAL

Fuente:

- Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social - DIGIES/DES.
Subsistema de Información de Estadísticas Vitales



Análisis de los datos

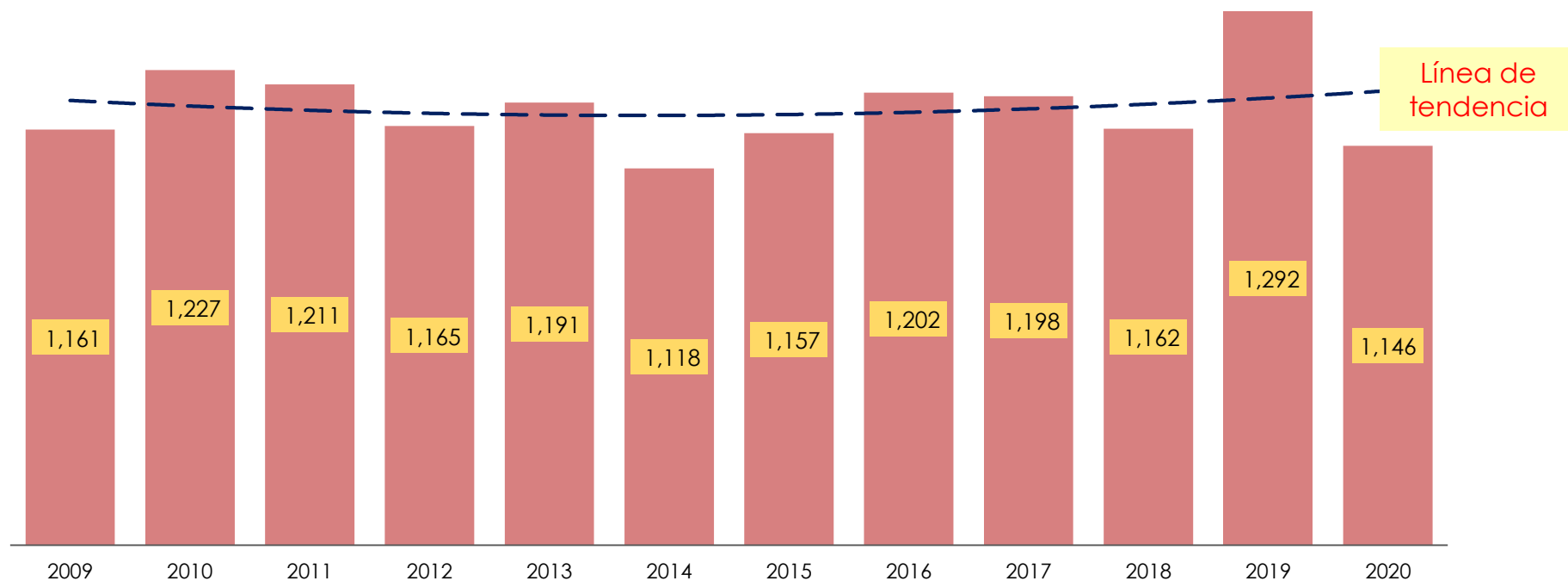
Se verifica una significativa disminución respecto a la cantidad de fallecidos en siniestros de tránsito en el 2020 con 1.146 fallecidos, la más baja registrada en los últimos 6 años; **esta baja se explica por las restricciones de movilidad generadas por los efectos externos del COVID-19.**

El ocupante de motocicleta sigue siendo el principal usuario vulnerable de la vía con 55% del total de fallecidos. Al igual que los años anteriores durante el año 2020 registró una mayor proporción de **hombres fallecidos (86%)** y el grupo de edad más afectado es de 15 años a 39 años con **el 59% del total de fallecidos.**

Teniendo en cuenta el lugar de residencia del fallecido en siniestro vial los departamentos que con mayor cantidad fueron: **Central, Alto Paraná, San Pedro, Itapúa y Caaguazú.**



Gráfico N° 5: Número de fallecidos en siniestros viales, 2009 - 2020



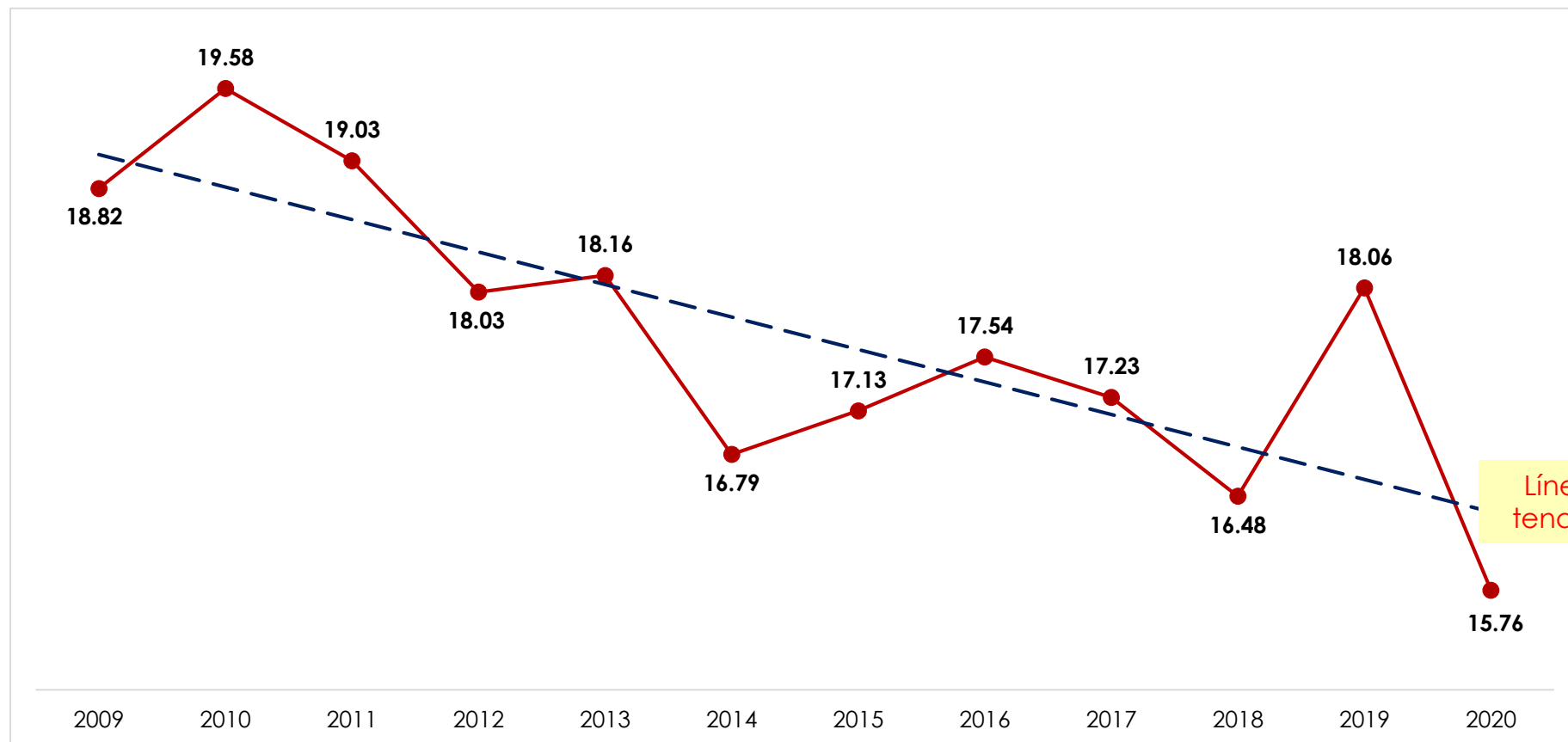
Fuente: Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPBS)/ DIGIES/DES. Subsistema de Información de Estadísticas Vitales (SSIEV), 2009-2020



Paraguay
de la gente



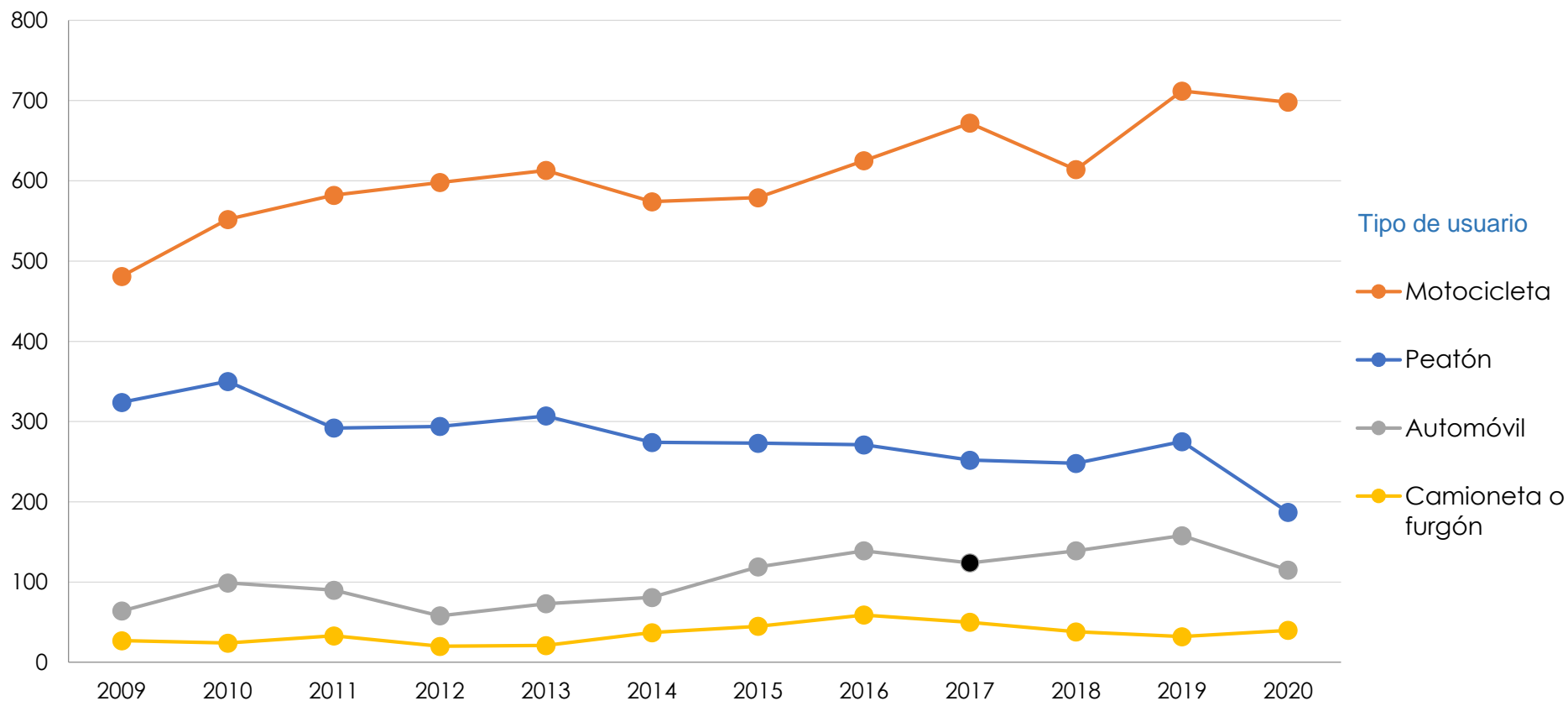
Gráfico N° 6: Evolución de la tasa de mortalidad en siniestros viales por cada 100.000 habitantes, 2009 - 2020



Fuente: Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPBS)/ DIGIES/DES. Subsistema de Información de Estadísticas Vitales (SSIEV), 2020.



Gráfico N° 7: Evolución del número de fallecidos en siniestros viales según principales tipos de usuarios, 2009 - 2020



Fuente: Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPBS)/ DIGIES/DES. Subsistema de Información de Estadísticas Vitales (SSIEV), 2020.



Cuadro N° 3: Número de fallecidos en siniestros viales, según grupo etario y sexo, 2020

| Grupo de edades | Masculino | Femenino | Total |
|------------------|------------|------------|--------------|
| Menor a 1 | 1 | 2 | 3 |
| 1 a 4 | 5 | 4 | 9 |
| 5 a 9 | 11 | 9 | 20 |
| 10 a 14 | 10 | 8 | 18 |
| 15 a 19 | 91 | 19 | 110 |
| 20 a 24 | 164 | 23 | 187 |
| 25 a 29 | 118 | 19 | 137 |
| 30 a 34 | 112 | 15 | 127 |
| 35 a 39 | 103 | 13 | 116 |
| 40 a 44 | 67 | 8 | 75 |
| 45 a 49 | 49 | 6 | 55 |
| 50 a 54 | 71 | 3 | 74 |
| 55 a 59 | 65 | 4 | 69 |
| 60 a 64 | 44 | 4 | 48 |
| 65 y más | 71 | 21 | 92 |
| Edad desconocida | 5 | 1 | 6 |
| Total | 987 | 159 | 1.146 |

Fuente: Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPBS)/ DIGIES/DES. Subsistema de Información de Estadísticas Vitales (SSIEV), 2020.

Gráfico N° 8: Porcentaje de fallecidos en siniestros viales según sexo, 2020

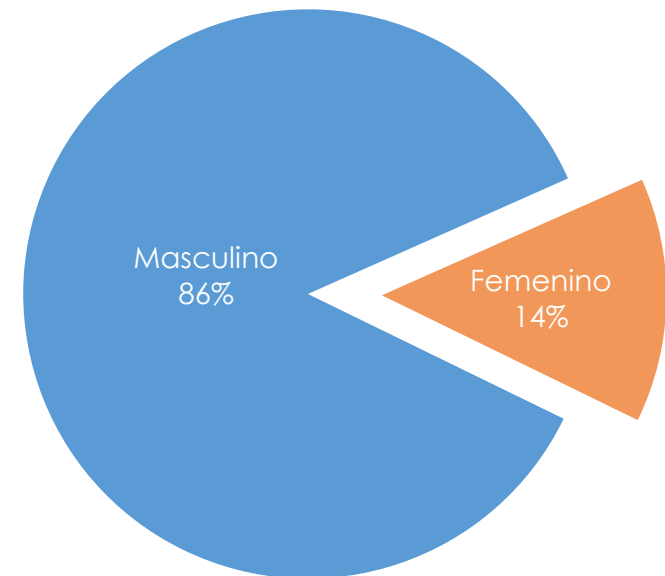
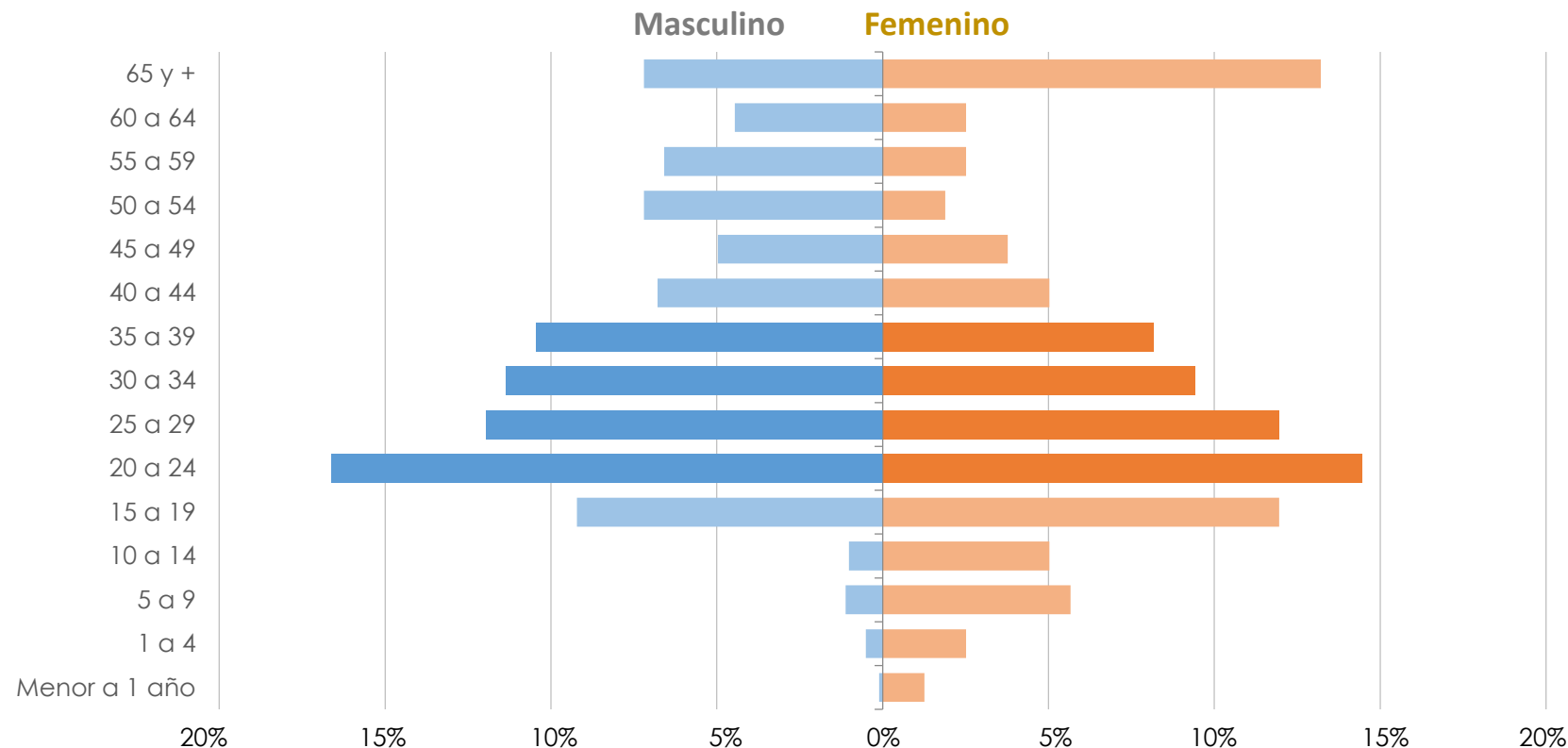




Gráfico N° 9: Distribución porcentual de fallecidos en siniestros viales, por grupo de edad y sexo, 2020



Fuente: Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPBS)/DIGIES/DES. Subsistema de Información de Estadísticas Vitales (SSIEV), 2020.

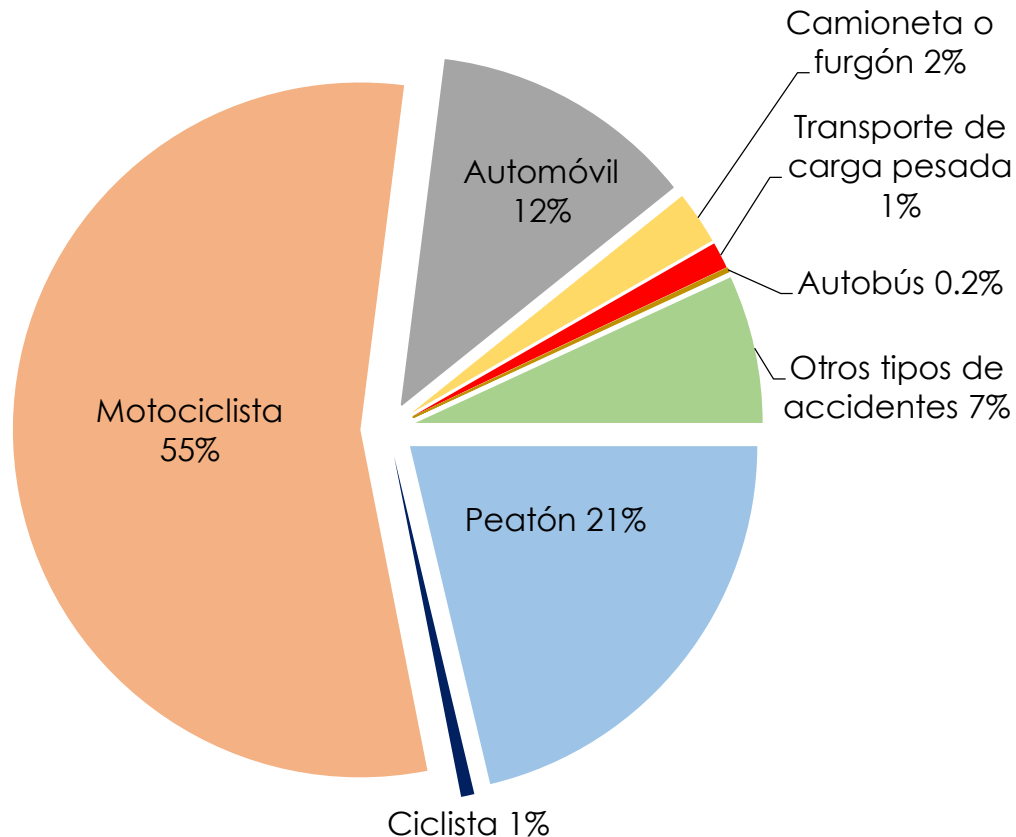
Nota: Se excluyen los casos cuya edad no fue identificada.



Paraguay
de la gente



Gráfico N° 10: Porcentaje de fallecidos en siniestros viales, según tipo de usuario, 2020



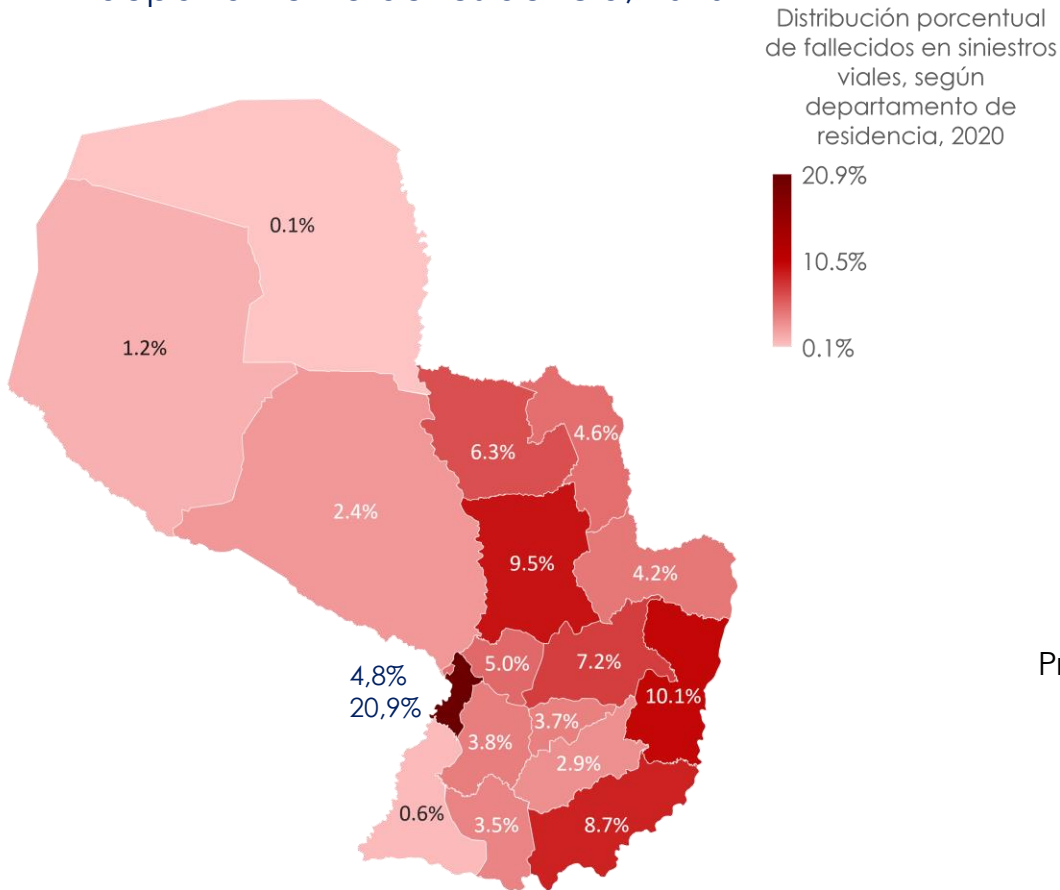
Fuente: Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPBS)/ DIGIES/DES. Subsistema de Información de Estadísticas Vitales (SSIEV), 2020.

Cuadro N° 4: Número de fallecidos en siniestros viales, según tipo de usuario, 2020

| Tipo de usuario | Número de fallecidos |
|----------------------------|----------------------|
| Peatón | 187 |
| Ciclista | 7 |
| Motociclista | 698 |
| Vehículo de tres ruedas | 0 |
| Automóvil | 115 |
| Camioneta o furgón | 40 |
| Transporte de carga pesada | 11 |
| Autobús | 1 |
| Otros tipos de accidentes | 87 |
| Total | 1.146 |



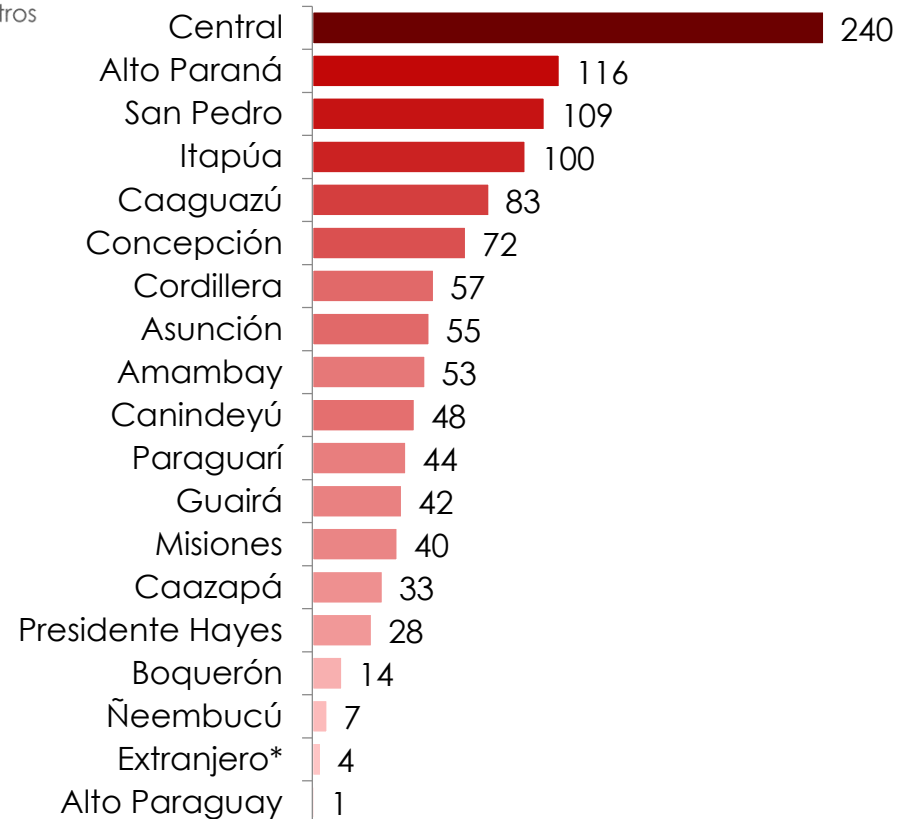
Mapa N° 1: Distribución porcentual de fallecidos a causa de siniestros viales, según departamento de residencia, 2020



*Nota: Se excluye extranjero del mapa.

Con tecnología de Bing
© Microsoft, OpenStreetMap

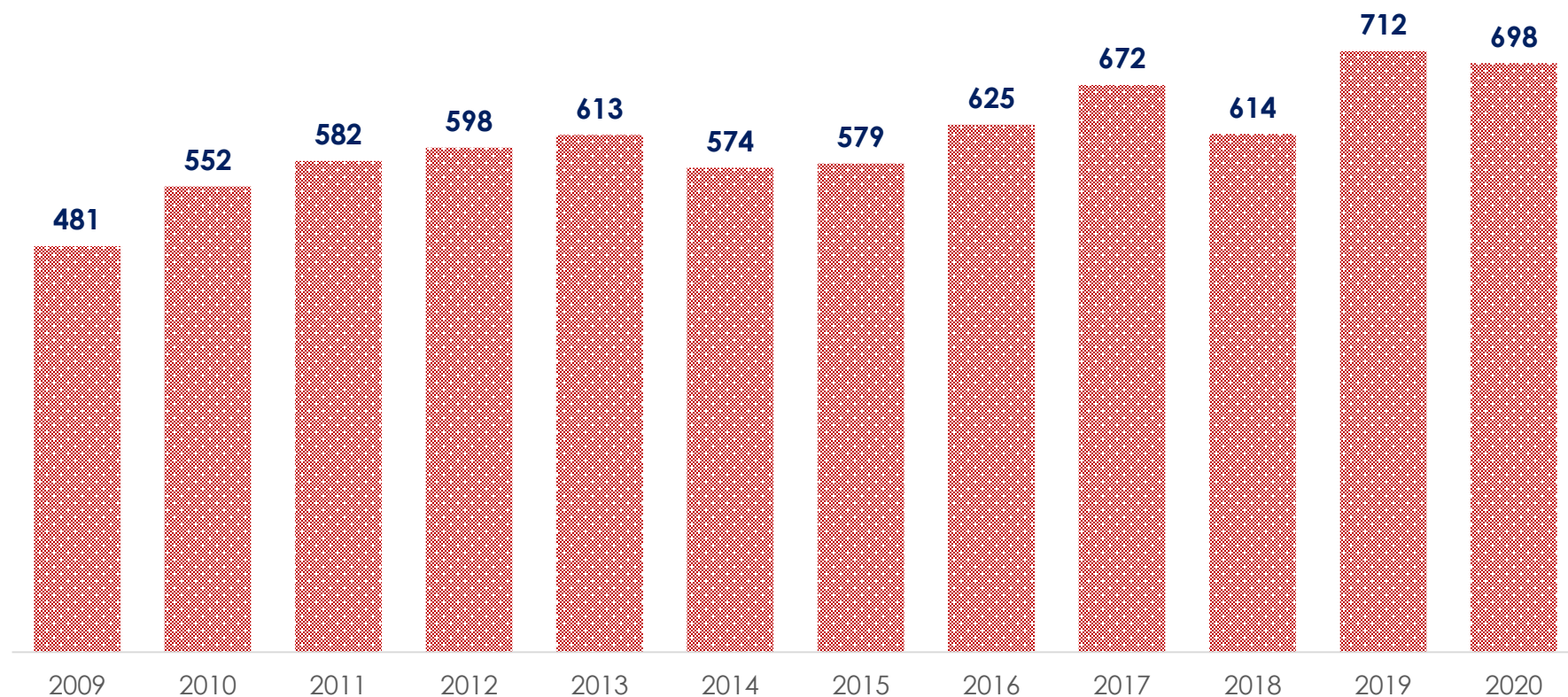
Gráfico N° 11: Fallecidos a causa de siniestros viales, según departamento de residencia del fallecido, 2020



Paraguay
de la gente



Gráfico N° 12: Evolución del número de fallecidos en motocicletas, 2009 - 2020



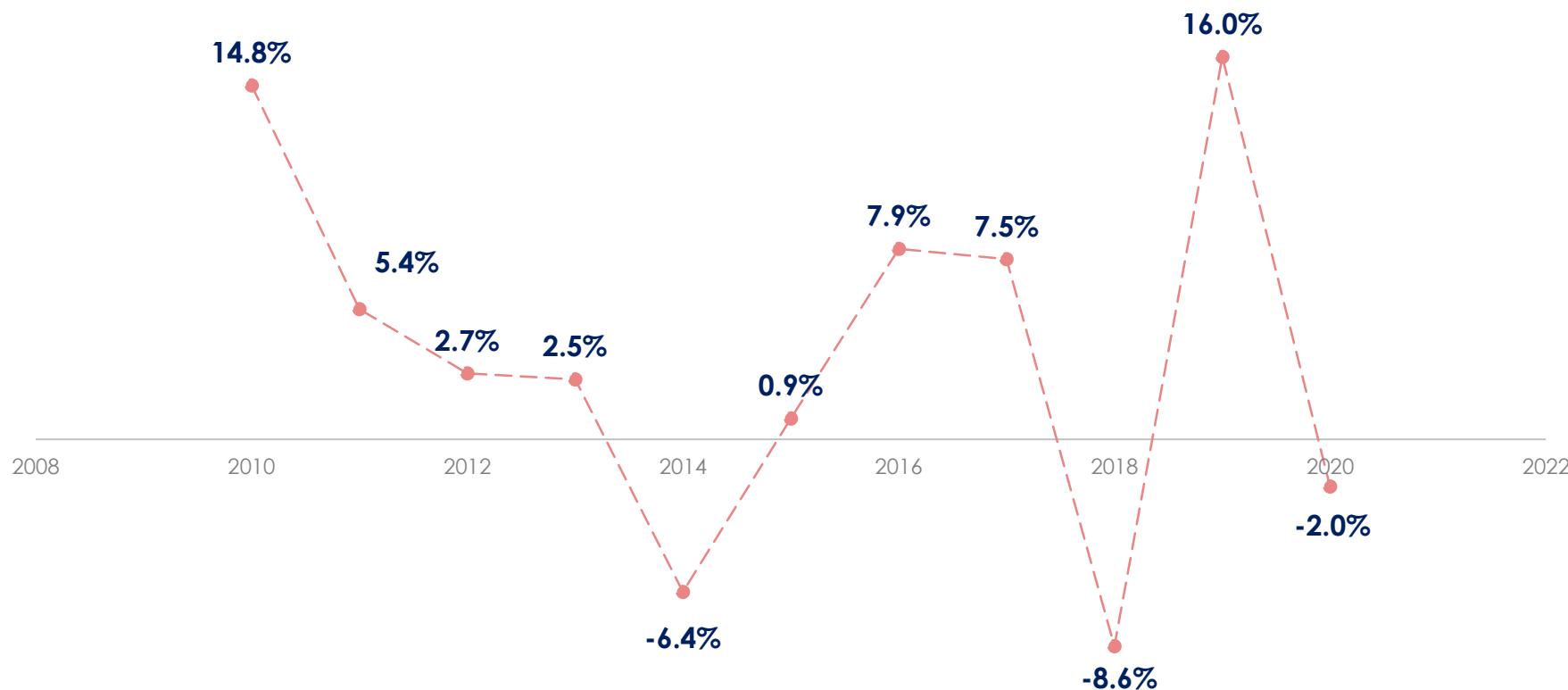
Fuente: Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPBS)/ DIGIES/DES. Subsistema de Información de Estadísticas Vitales (SSIEV), 2020.



*Paraguay
de la gente*



Gráfico N° 13: Tasa interanual de crecimiento de fallecidos en motocicletas, 2009 - 2020



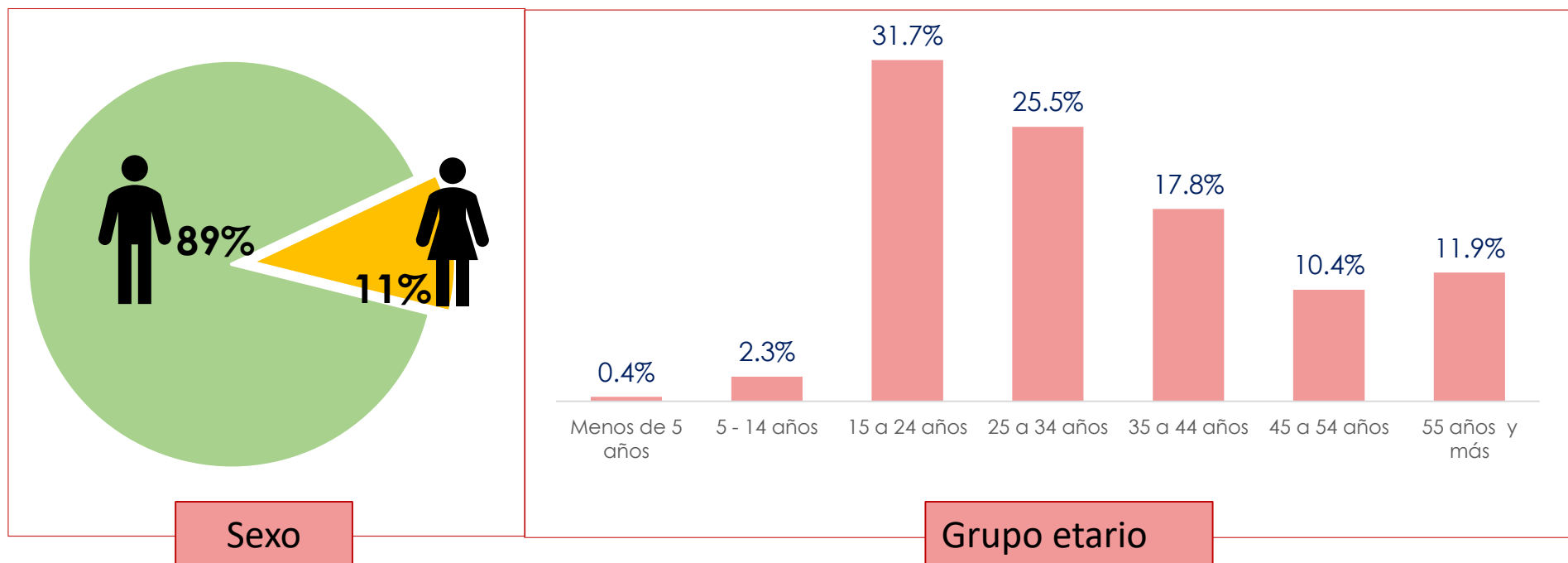
Fuente: Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPBS)/ DIGIES/DES. Subsistema de Información de Estadísticas Vitales (SSIEV), 2020.



Paraguay
de la gente



Gráfico N° 14: Motociclista fallecido por sexo y rango de edad, 2020



Fuente: Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPBS)/ DIGIES/DES. Subsistema de Información de Estadísticas Vitales (SSIEV), 2020.

LESIONADOS A CAUSA DE SINIESTRO VIAL

Fuente:

- Hospital de Trauma Manuel Giagni.
Ministerio de Salud Pública y
Bienestar Social



Análisis de los datos

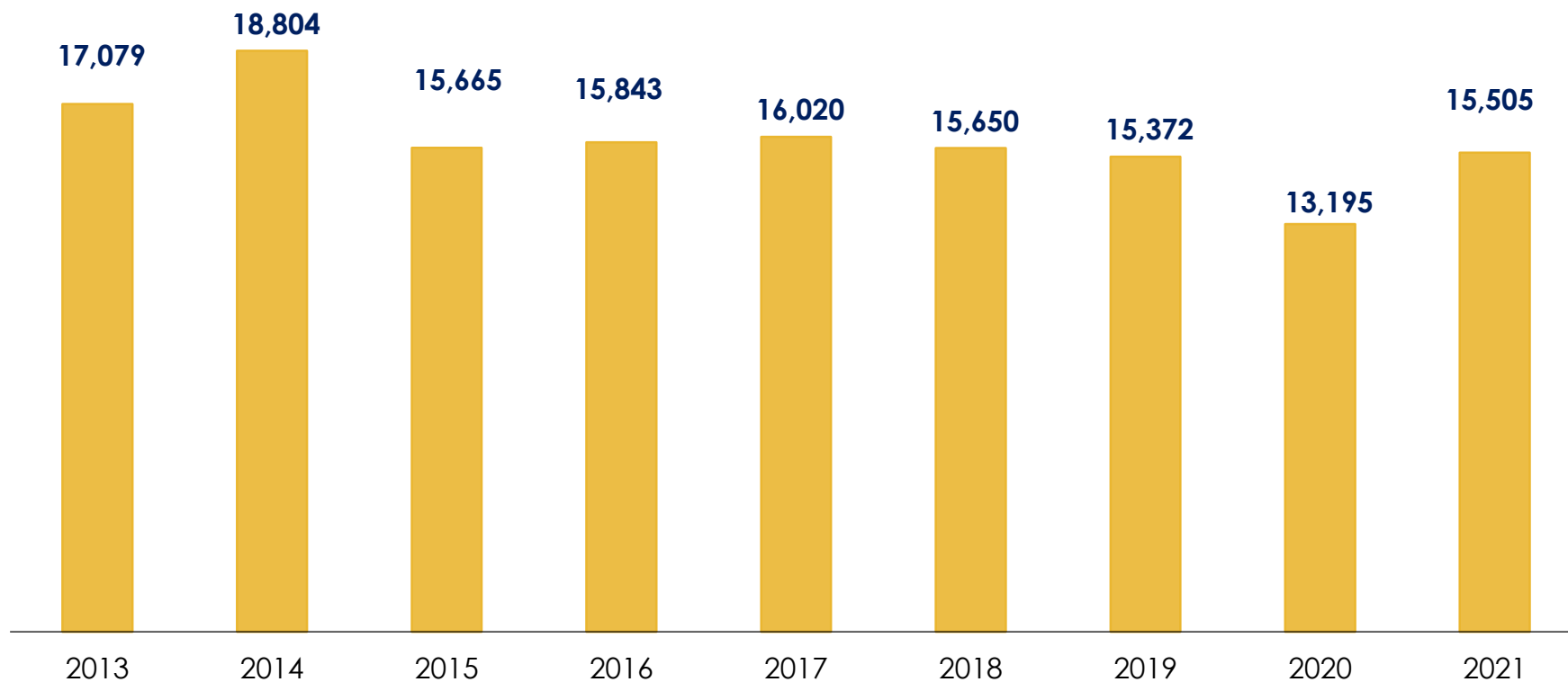
Durante el 2021 las cifras de lesionados a causa de siniestro vial sufrieron un aumento en relación a lo registrado durante el 2019, **el grupo etario más afectado ha sido de 15 a 24 años, mayoritariamente los lesionados fueron del sexo masculino.**

El 35% de los lesionados pertenecen a los departamentos de Central, Cordillera y Asunción.

Al igual que los años anteriores los ocupantes de motocicleta son los usuarios más vulnerables de las vías, de cada **10 lesionados cerca de 8 eran motociclistas o acompañantes.**



Gráfico N° 15: Número de lesionados en siniestros viales, 2013 – 2021



Fuente: Hospital de Trauma Manuel Giagni. MSPBS, 2013 – 2021.



*Paraguay
de la gente*



Cuadro N° 5: Número de lesionados en siniestros viales, según tipo de vehículo, 2018 – 2021

| Tipo de vehículo | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Motocicleta | 11.016 | 11.231 | 9.944 | 11.641 |
| Automóvil | 2.320 | 1.906 | 1.636 | 2.368 |
| Ómnibus | 794 | 730 | 464 | 364 |
| Bicicleta | 488 | 535 | 429 | 422 |
| Camioneta | 530 | 426 | 359 | 361 |
| Camión de carga | 238 | 269 | 158 | 106 |
| Caballo | 108 | 127 | 73 | 104 |
| Tractor | 16 | 10 | 6 | 2 |
| Carreta | 12 | 3 | 5 | 16 |
| Sin especificar | 128 | 135 | 121 | 132 |
| Total | 15.650 | 15.372 | 13.195 | 15.505 |

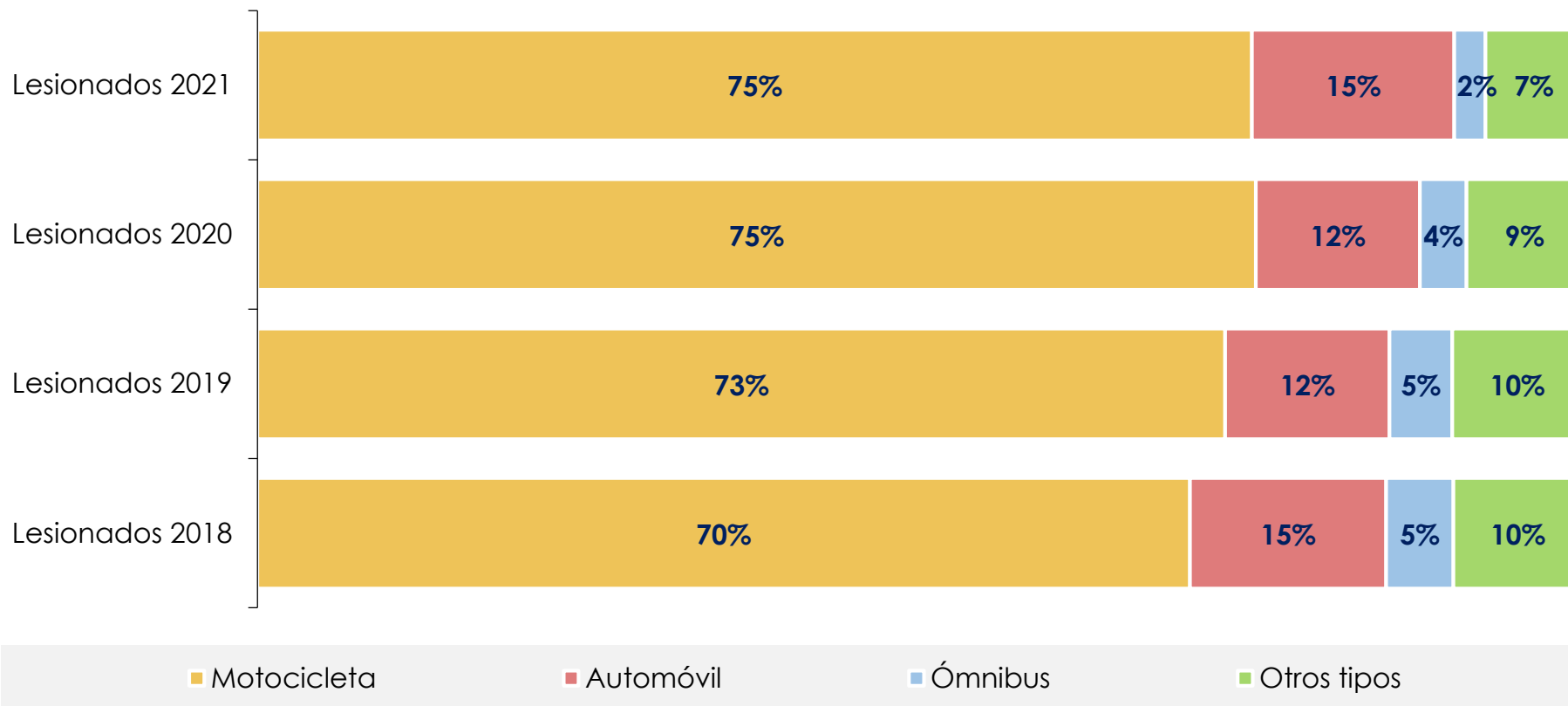
Fuente: Hospital de Trauma Manuel Giagni. MSPBS, 2018 – 2021.



*Paraguay
de la gente*



Gráfico N° 16: Distribución porcentual de lesionados en siniestros viales, según principales tipos de vehículo, 2018 – 2021



Fuente: Hospital de Trauma Manuel Giagni. MSPBS, 2018-2021.



Cuadro N° 6: Número de lesionados por siniestros viales, por sexo y grupo etario, 2018 – 2021

| Grupos de edad | 2018 | | | 2019 | | | 2020 | | | 2021 | | |
|-------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| | Masculino | Femenino | Total | Masculino | Femenino | Total | Masculino | Femenino | Total | Masculino | Femenino | Total |
| Menos de 5 años | 161 | 193 | 354 | 128 | 324 | 452 | 109 | 160 | 269 | 157 | 175 | 332 |
| 5-14 | 706 | 522 | 1,228 | 635 | 581 | 1,216 | 582 | 430 | 1,012 | 699 | 513 | 1,212 |
| 15-24 | 3,752 | 1,585 | 5,337 | 3,682 | 1,444 | 5,126 | 3,018 | 1,097 | 4,115 | 3,502 | 1,337 | 4,839 |
| 25-34 | 2,794 | 1,183 | 3,977 | 2,559 | 1,156 | 3,715 | 2,362 | 977 | 3,339 | 2,721 | 1,242 | 3,963 |
| 35-44 | 1,421 | 632 | 2,053 | 1,521 | 702 | 2,223 | 1,407 | 667 | 2,074 | 1,576 | 853 | 2,429 |
| 45-54 | 892 | 511 | 1,403 | 859 | 479 | 1,338 | 863 | 440 | 1,303 | 958 | 529 | 1,487 |
| 55 y más años | 799 | 499 | 1,298 | 776 | 526 | 1,302 | 691 | 392 | 1,083 | 792 | 451 | 1,243 |
| Total | 10,525 | 5,125 | 15,650 | 10,160 | 5,212 | 15,372 | 9,032 | 4,163 | 13,195 | 10,405 | 5,100 | 15,505 |
| Porcentaje | 67.3% | 32.7% | 100.0% | 66.1% | 33.9% | 100.0% | 58.8% | 27.1% | 85.8% | 67.7% | 33.2% | 100% |

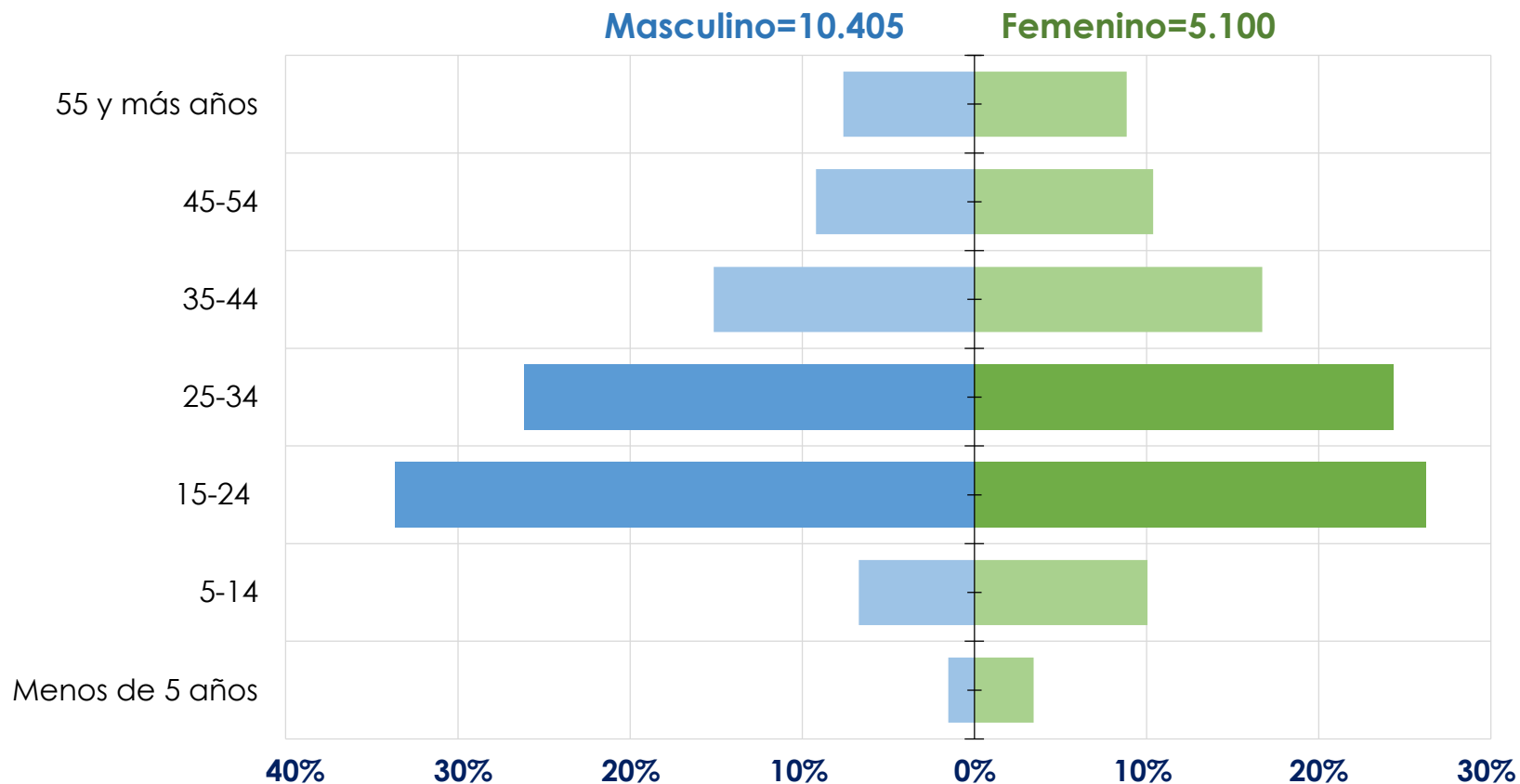
Fuente: Hospital de Trauma Manuel Giagni. MSPBS, 2018 – 2021.



Paraguay
de la gente



Gráfico N° 17: Distribución porcentual de lesionados en siniestros viales, por edad y sexo, 2021



Fuente: Hospital de Trauma Manuel Giagni. MSPBS, 2021.



Gráfico N° 18: Distribución de lesionados en siniestros viales, por departamentos, 2021

1

Más de 1.000 de lesionados

- Central: 2.673
- Asunción: 1.637
- Cordillera: 1.051

2

Más de 500 lesionados y menos de 1.000

- San Pedro: 917
- Caaguazú: 858
- Paraguari: 825
- Misiones: 798
- Alto Paraná: 782
- Concepción: 779
- Canindeyú: 772
- Caazapá: 771
- Guairá: 747
- Itapúa: 718
- Ñeembucú: 698
- Amambay: 690
- Presidente Hayes: 679

3

Menos de 100 lesionados

- Boquerón: 62
- Alto Paraguay: 42

4

Sin lesionados

- Todos los departamentos registraron lesionados



Con tecnología de Bing
© Microsoft, OpenStreetMap

Fuente: Hospital de Trauma Manuel Giagni. MSPBS, 2021.

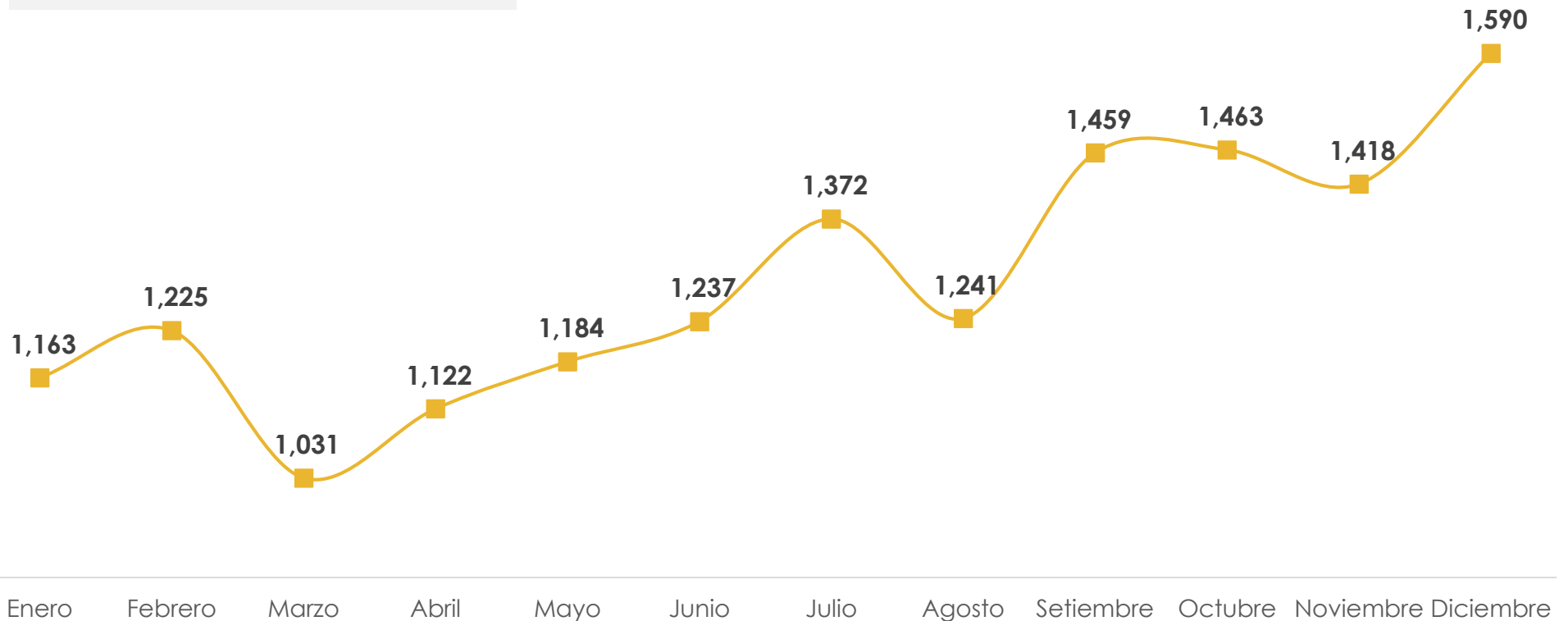


Paraguay
de la gente



Gráfico N° 19: Número de lesionados por siniestros viales, por mes, 2021

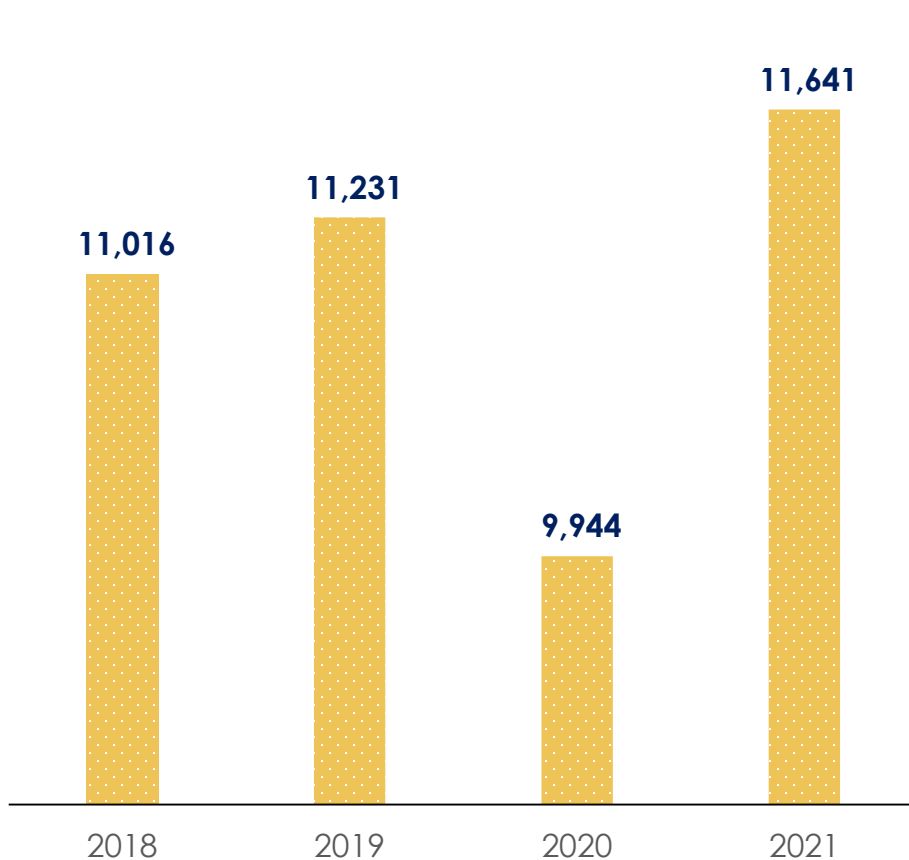
Total de lesionados: **15.505**



Fuente: Hospital de Trauma Manuel Giagni. MSPBS, 2021.
Nota: en marzo del 2021 se emitieron medidas de restricción de movilidad por la pandemia de COVID-19.



Gráfico N° 20: Total ocupantes de motocicleta lesionados a causa de siniestro vial, por año, 2018 - 2021



Fuente: Hospital de Trauma Manuel Giagni. MSPBS, 2021.

Gráfico N° 21: Distribución porcentual de ocupantes de motocicleta lesionados a causa de siniestro vial, 2021

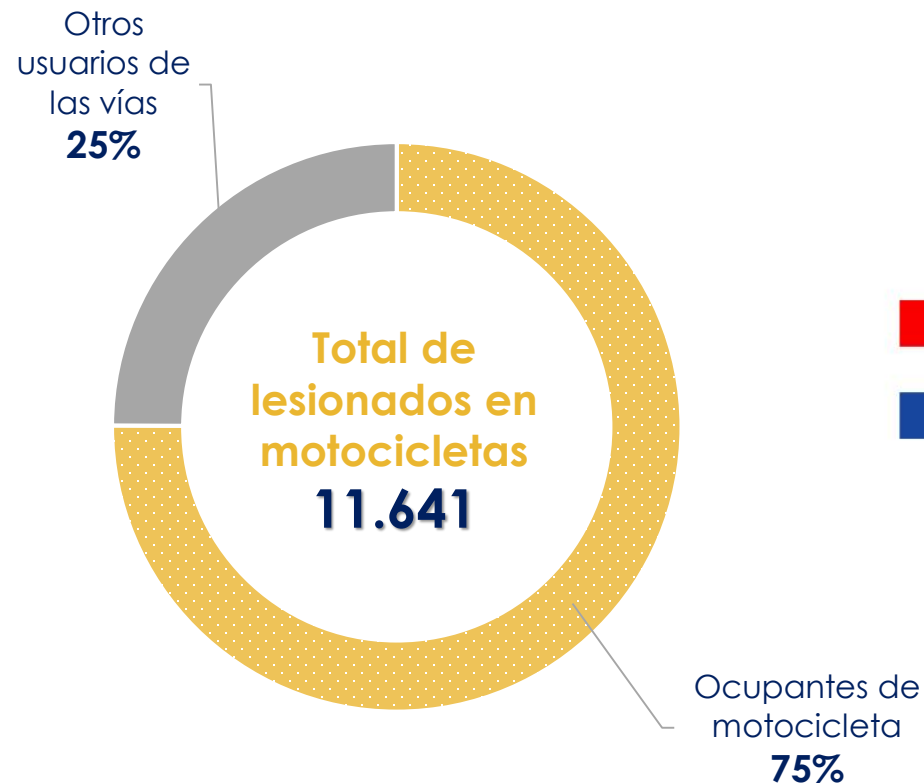




Gráfico N° 22: Ocupantes de motocicleta lesionados a causa de siniestro vial, por sexo, 2021

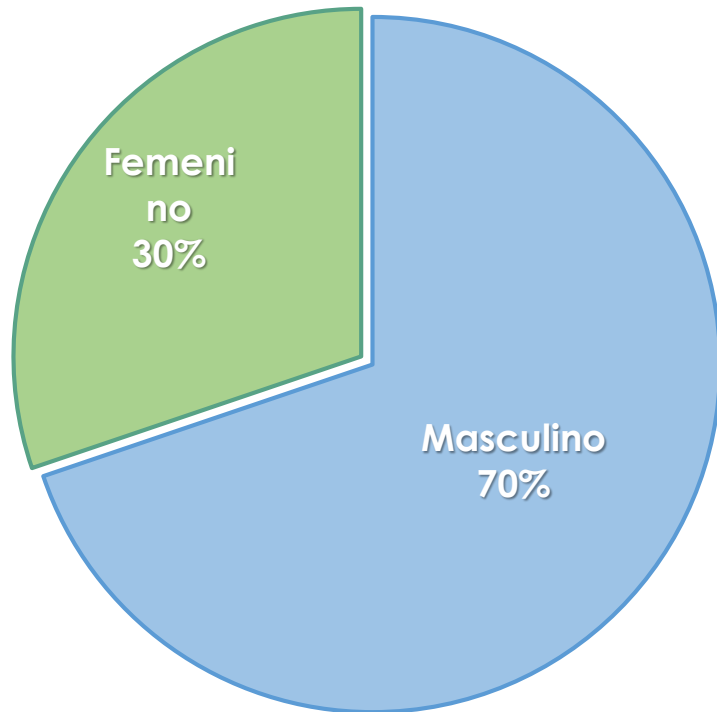
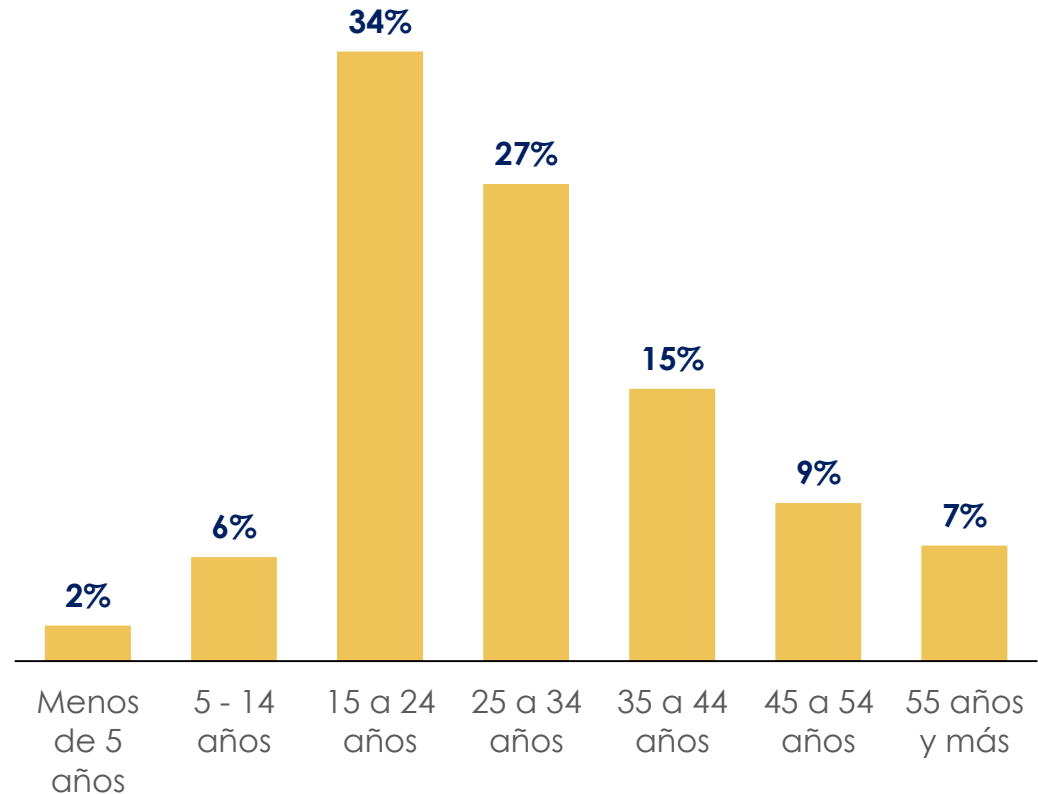


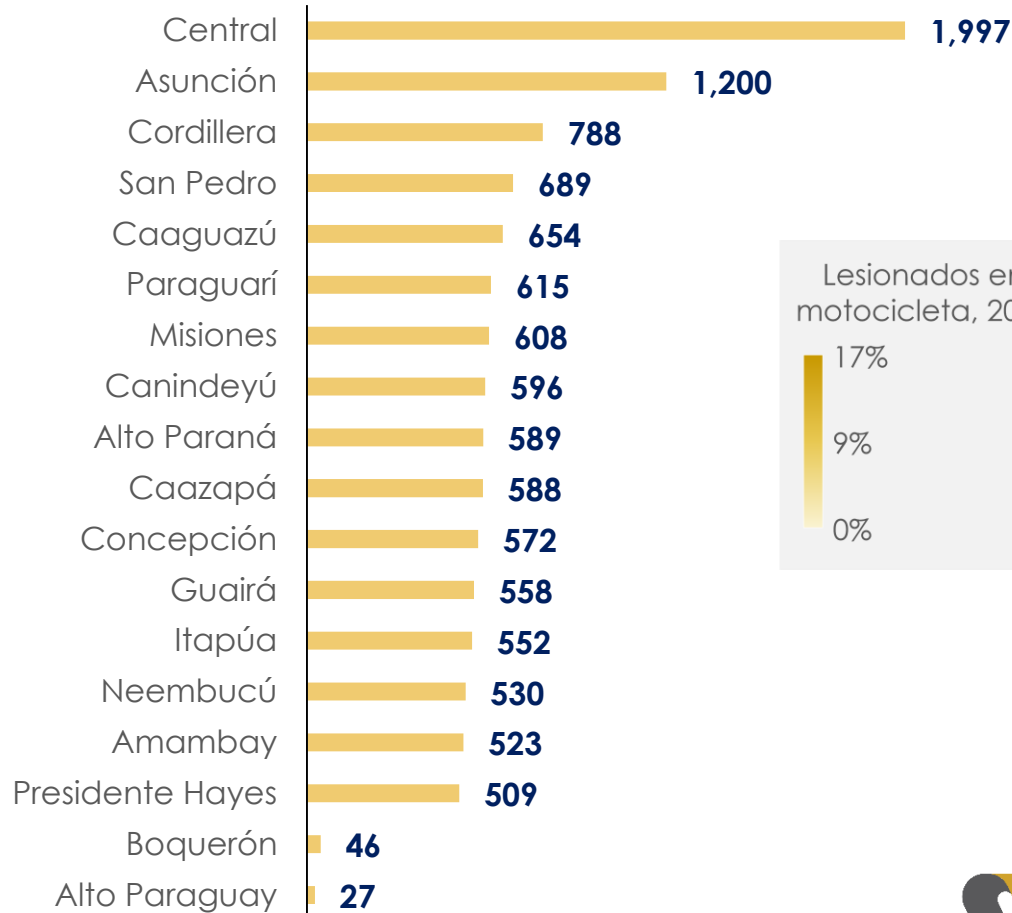
Gráfico N° 23: Ocupantes de motocicleta lesionados a causa de siniestro vial, por grupo de edad, 2021



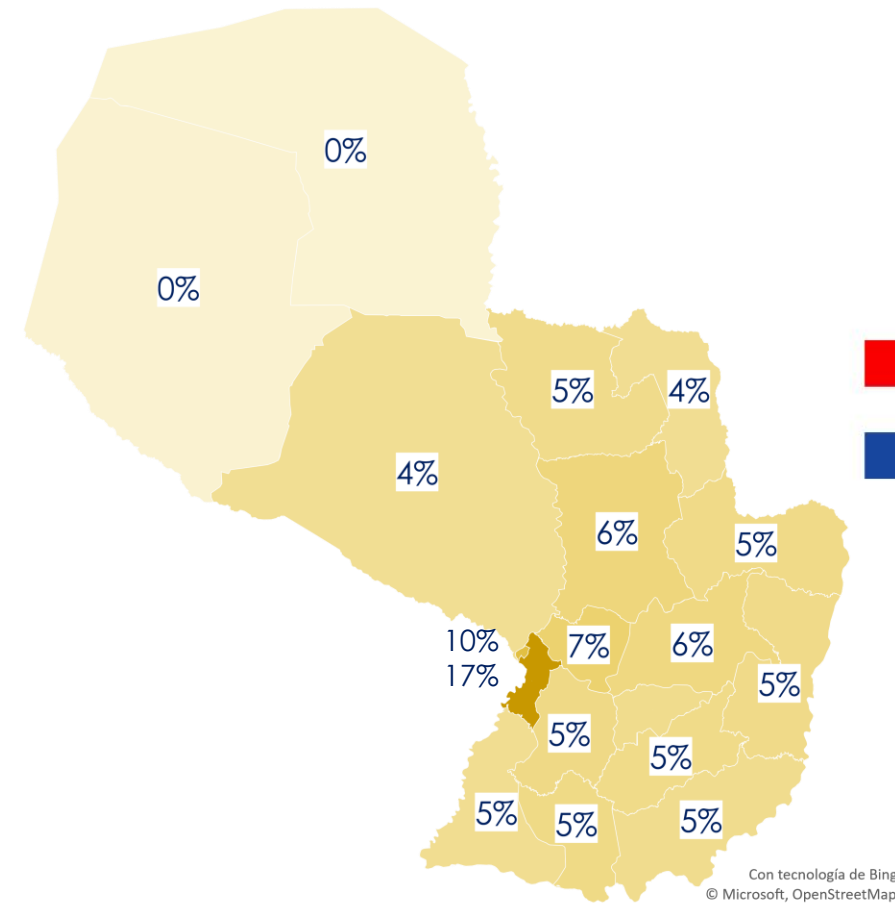
Fuente: Hospital de Trauma Manuel Giagni. MSPBS, 2021.



Gráfico N° 24: Ocupante de motociclista lesionado a causa de siniestro vial, por departamento, 2021



Mapa N° 3: Distribución porcentual de motociclistas lesionados, 2021



SINIESTRO VIAL EN RUTAS NACIONALES, RAMALES Y CAMINOS VECINALES

Fuente:

- Dirección Nacional de Patrulla Caminera



Análisis de los datos

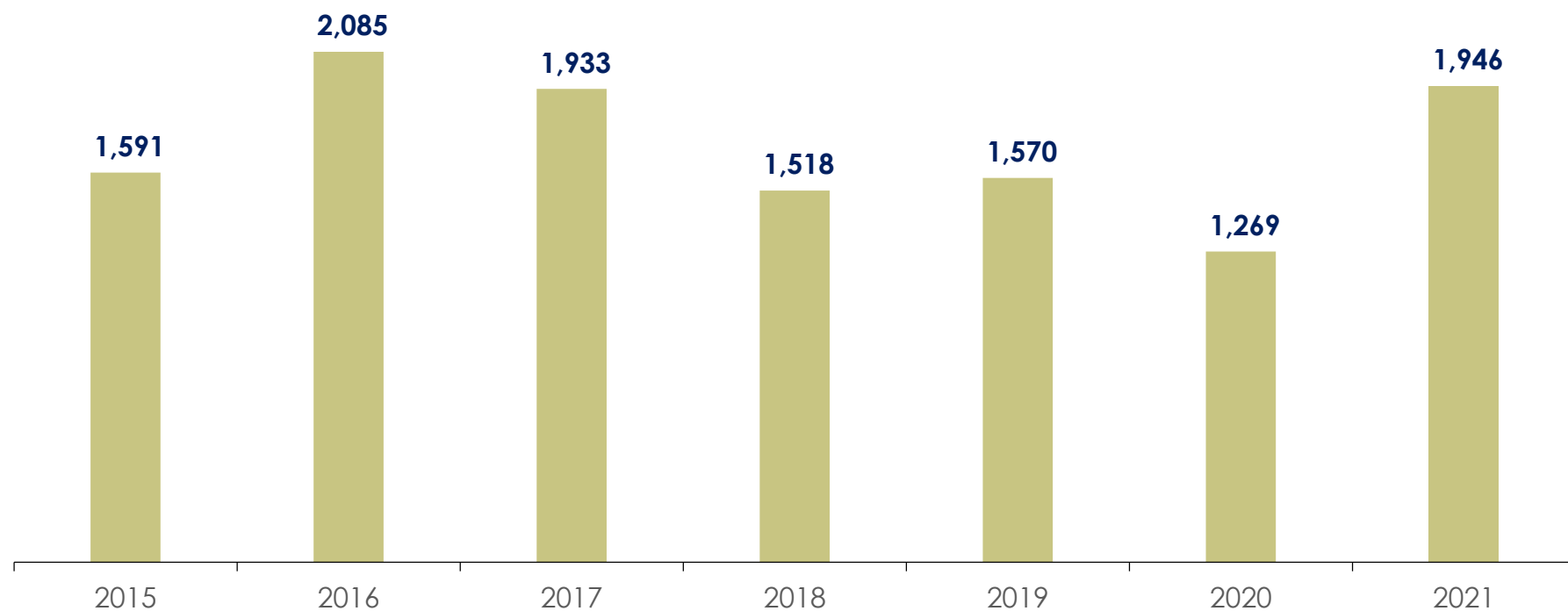
Durante el 2021 se registraron **1.946** siniestros viales en rutas nacionales, ramales y caminos vecinales, los meses de setiembre, octubre y agosto reportaron las mayores cifras de siniestros viales.

Las mayores infracciones corresponden a no conservar la distancia, su lado, giro indebido y exceso de velocidad.

Se ha realizado **429.605** pruebas de alcotest y resultaron positivos el **5% aproximadamente**.



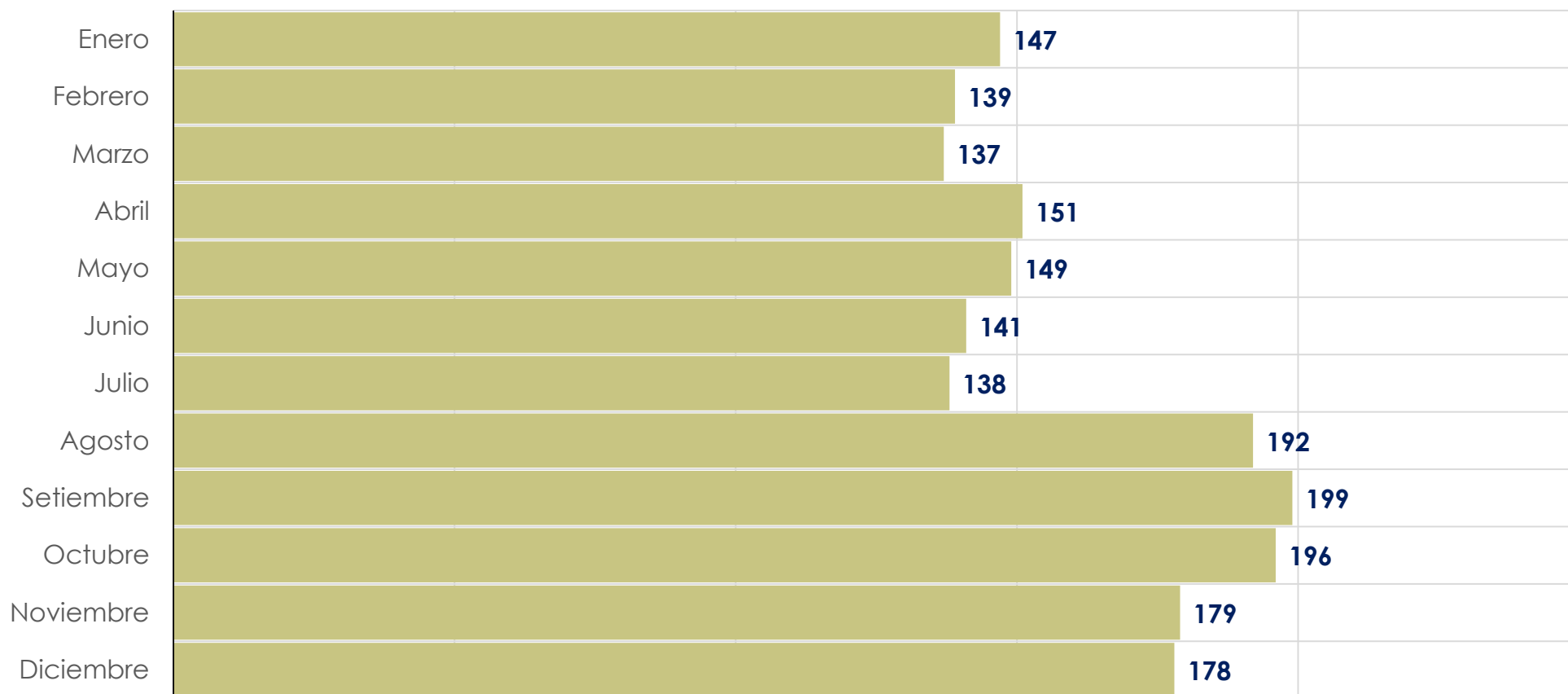
Gráfico N° 25 : Evolución de siniestros viales en rutas nacionales, ramales y caminos vecinales 2015-2021



Fuente: Dirección Nacional de Patrulla Caminera, 2015 – 2021.



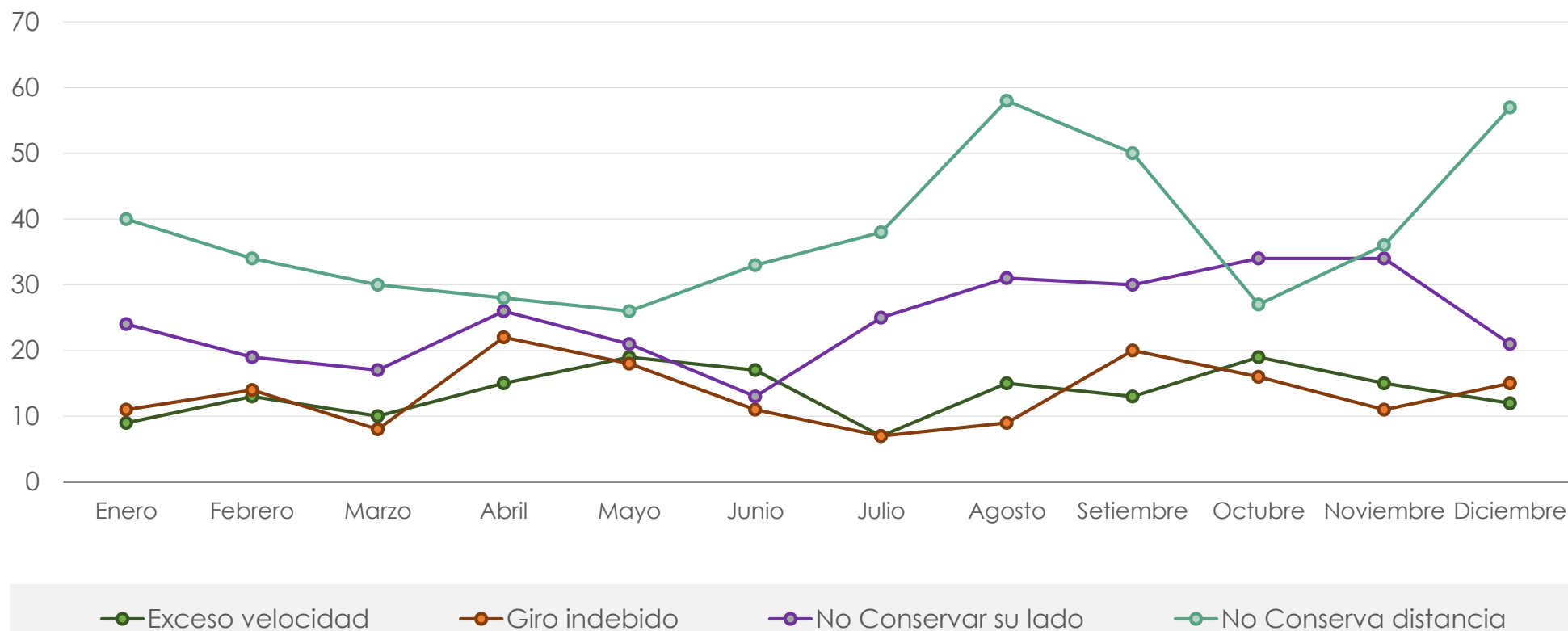
Gráfico N° 26 : Siniestros viales en rutas nacionales, ramales y caminos vecinales, por mes, 2021



Fuente: Dirección Nacional de Patrulla Caminera, 2021.



Gráfico N° 27: Evolución mensual de siniestros de tránsito según posibles causas (principales), en rutas nacionales y ramales, 2021



Fuente: Dirección Nacional de Patrulla Caminera, 2019-2021.

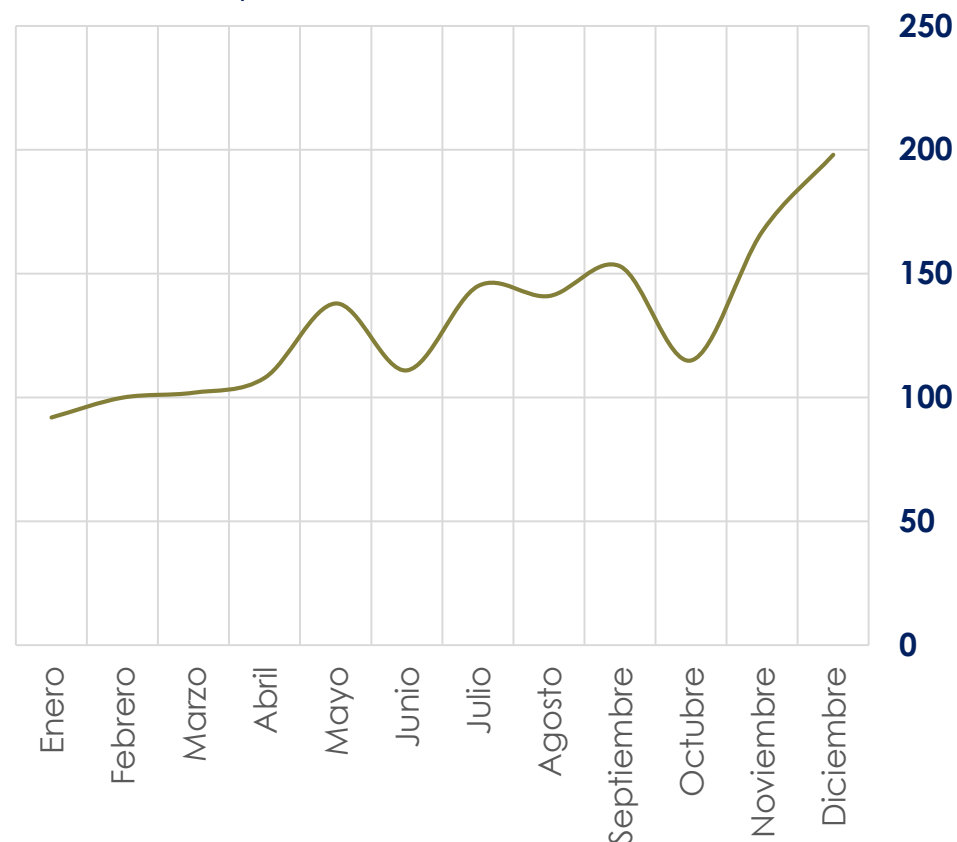


Gráfico N° 28: Lesionados y fallecidos a causa de siniestros viales en rutas nacionales, ramales y caminos vecinales, 2018 - 2021



Fuente: Dirección Nacional de Patrulla Caminera, 2021.

Gráfico N° 29: Distribución del total de lesionados y fallecidos a causa de siniestro vial en rutas nacionales, ramales y caminos vecinales por mes, 2021





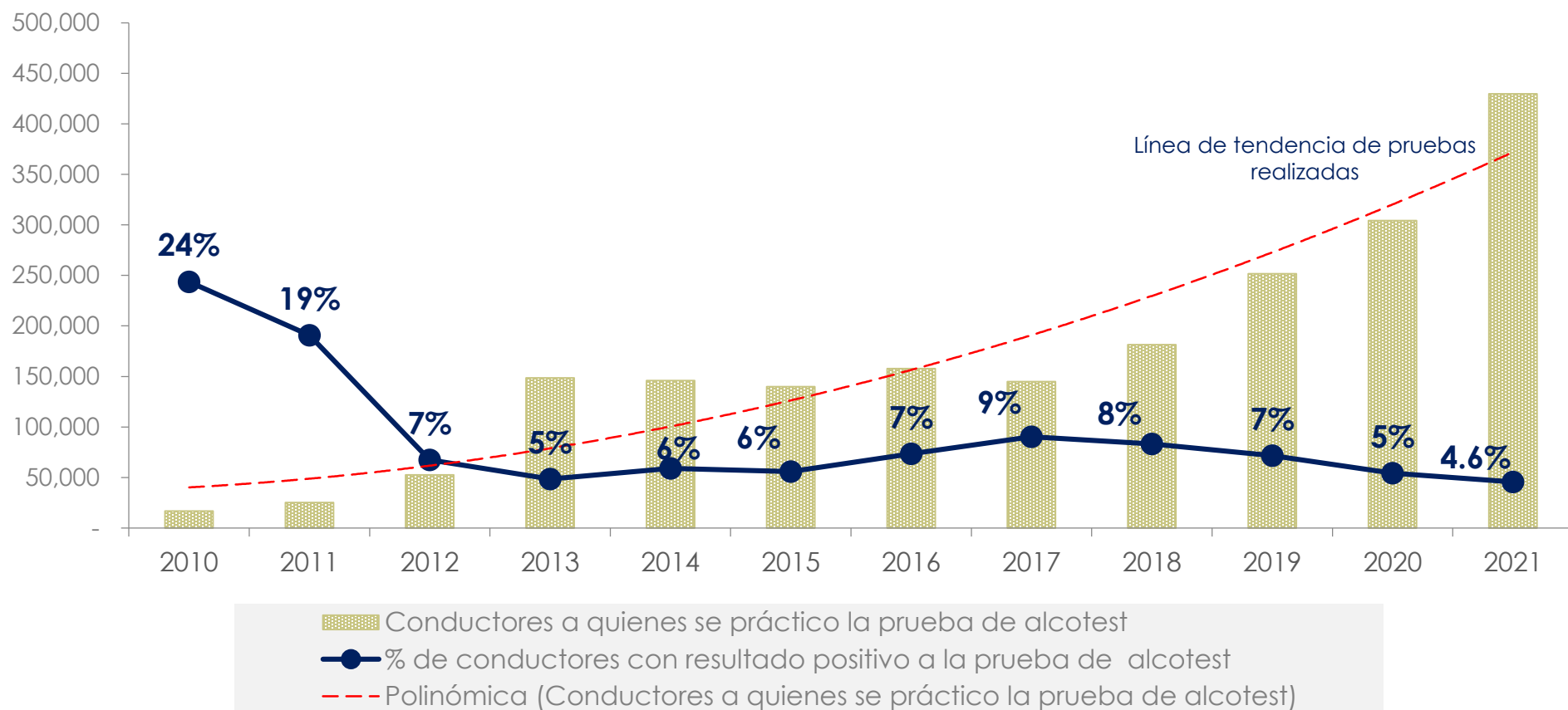
Cuadro N° 7: Pruebas de alcotest realizadas, conductores con resultado positivo al alcotest y relación porcentual, 2010-2021

| Año | Conductores a quienes se práctico la prueba de alcotest | Conductores con resultado positivo a la prueba de alcotest | % Relación de conductores con resultado positivo respecto al total de prueba de alcotest aplicadas |
|------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2010 | 16.914 | 4.122 | 24% |
| 2011 | 25.181 | 4.806 | 19% |
| 2012 | 52.515 | 3.540 | 7% |
| 2013 | 148.616 | 7.221 | 5% |
| 2014 | 145.871 | 8.604 | 6% |
| 2015 | 139.823 | 7.804 | 6% |
| 2016 | 157.787 | 11.597 | 7% |
| 2017 | 144.954 | 13.079 | 9% |
| 2018 | 181.336 | 15.109 | 8% |
| 2019 | 251.699 | 18.062 | 7% |
| 2020 | 304.196 | 16.524 | 5% |
| 2021 | 429.605 | 19.619 | 4,6% |

Fuente: Dirección Nacional de Patrulla Caminera, 2010 – 2021.



Gráfico N° 30 : Evolución de pruebas de alcotest realizadas y porcentaje de conductores que dieron positivo a la prueba, 2010-2021



Fuente: Dirección Nacional de Patrulla Caminera, 2010 – 2021.

LLAMADAS DE EMERGENCIAS SOBRE ACCIDENTES

Fuente:

- Dirección General del Sistema 911



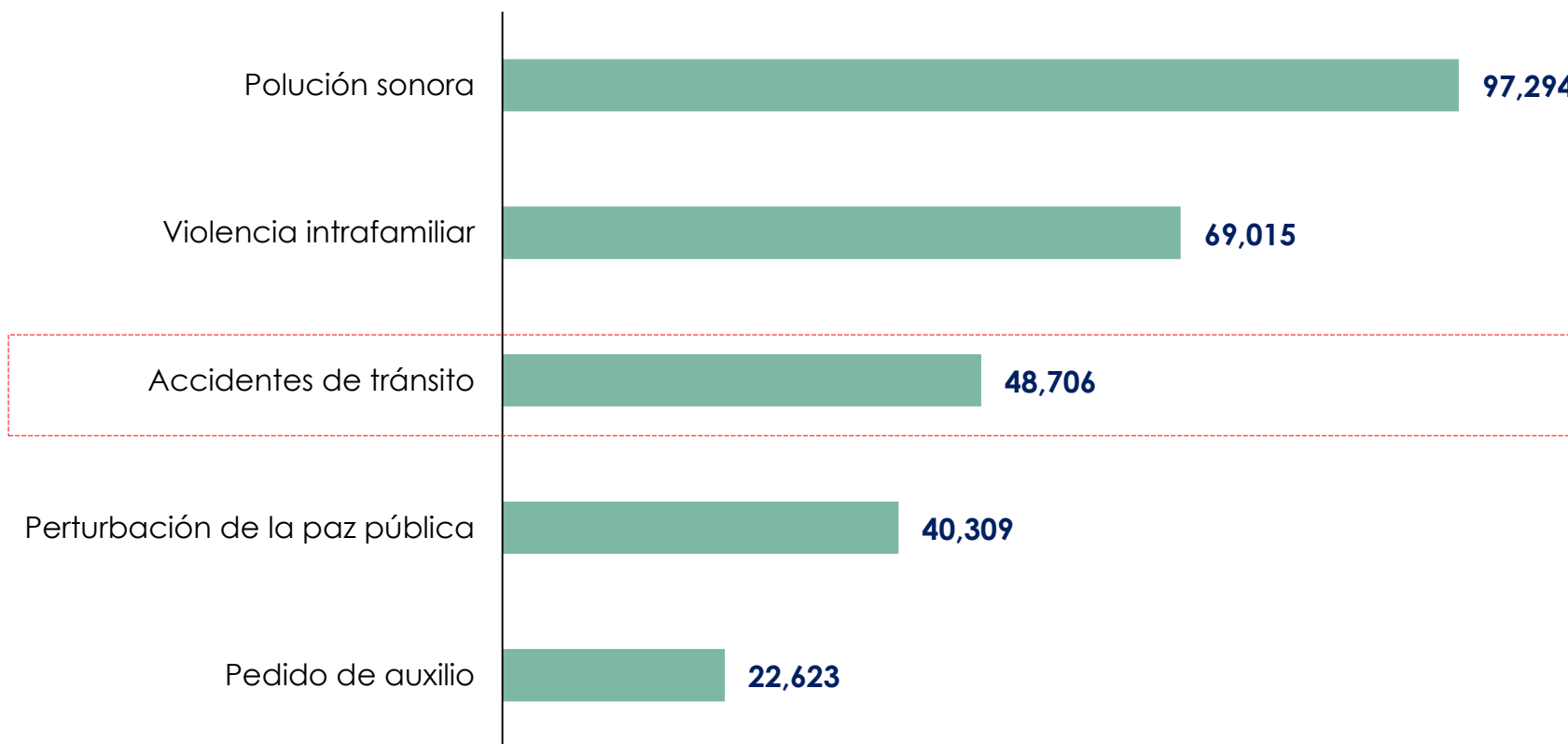
Análisis de los datos

En el Sistema 911 se han reportado **48.706 llamadas de emergencia a causa de siniestros viales**, el tercer trimestre se ha registrado una mayor cantidad de siniestros según los reportes.

El **54%** correspondió a accidente de tránsito con **daño material** y el **46%** a accidente de tránsito con **víctima**.



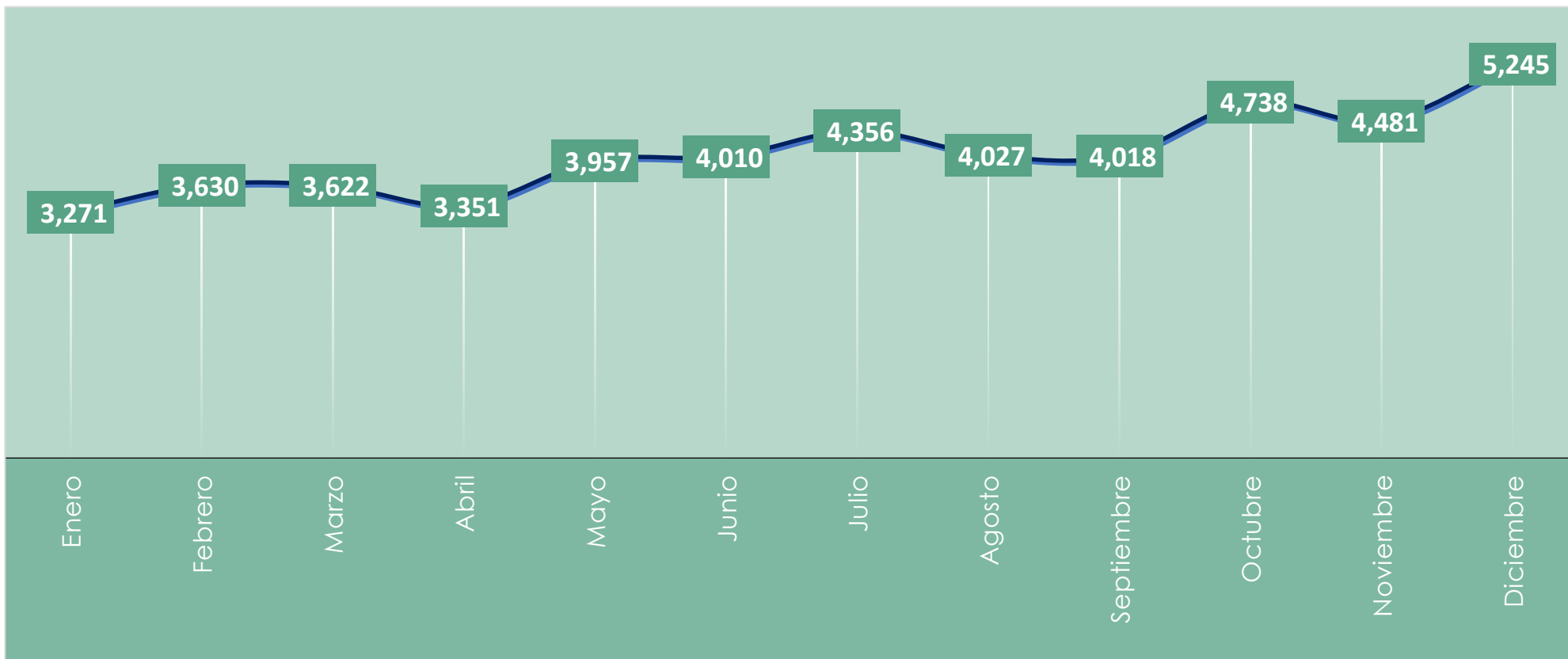
Gráfico N° 31: Cantidad de llamadas de emergencia según tipo de denuncia, 2021



Fuente: Policía Nacional, Dirección General del Sistema 911, 2021.



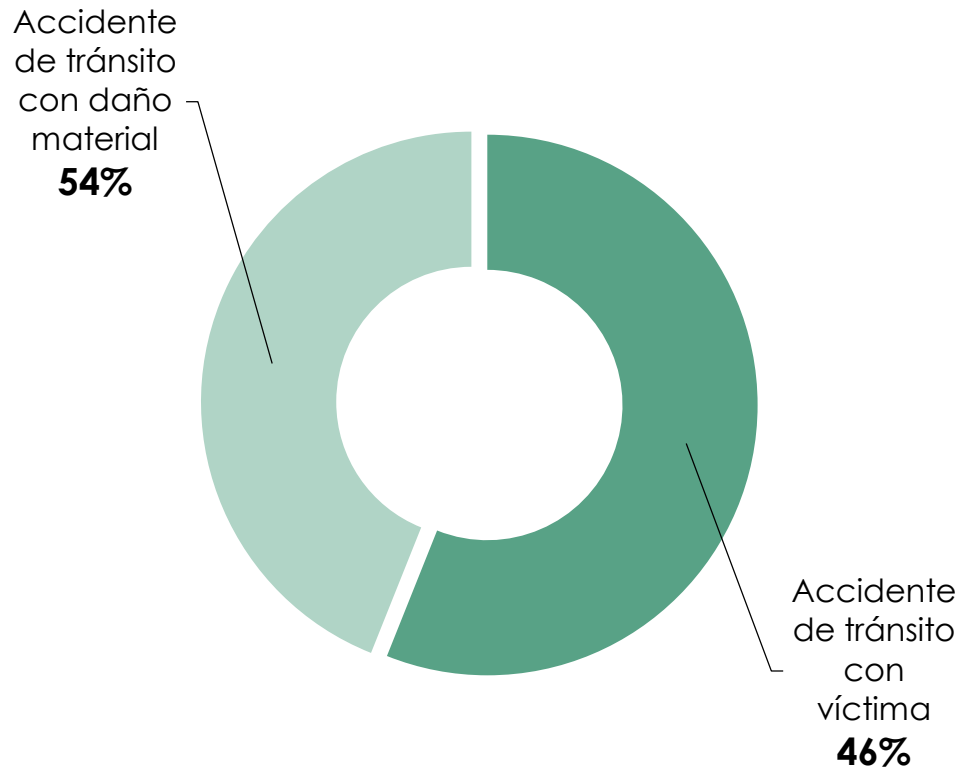
Gráfico N° 32: Llamadas de emergencia, por mes que reportan accidentes de tránsito, 2021



Fuente: Policía Nacional, Dirección General del Sistema 911, 2021.



Gráfico N° 33: Porcentaje de llamadas de emergencia que reportan accidentes de tránsito, según tipo de daño, 2021

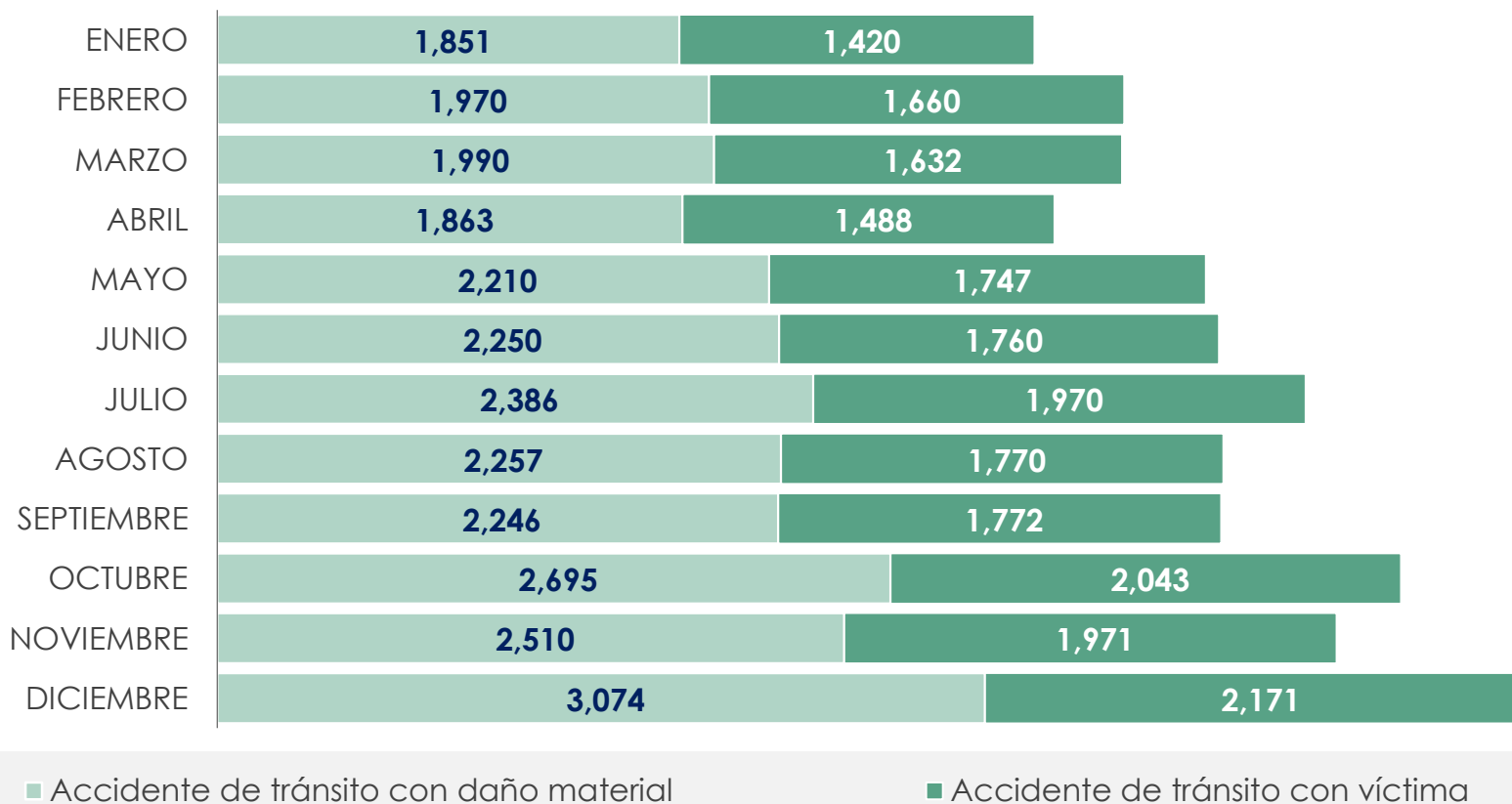


Cuadro N° 8: Número de llamadas de emergencia que reportan accidentes de tránsito según tipo de daño, 2021

| Total de llamadas de emergencia de accidente de tránsito | |
|----------------------------------------------------------|--------|
| Con víctima | 21.404 |
| Con daño material | 27.302 |
| Total | 48.706 |




Gráfico N° 34: Llamadas de emergencia, por mes que reportan accidentes de tránsito, según tipo de daño, 2021



Fuente: Policía Nacional, Dirección General del Sistema 911, 2021.



Gráfico N° 35: Horario y días más frecuente de llamadas de emergencias que reportan accidentes de tránsito, según tipo de daño, 2021

| TIPO DE ACCIDENTE | HORARIO MÁS FRECUENTE | DÍAS MÁS FRECUENTES |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------|
|  CON DAÑO MATERIAL | 18 horas | Viernes Sábado |
|  CON VÍCTIMA | 18 horas | Viernes Sábado Domingo |

Fuente: Policía Nacional, Dirección General del Sistema 911, 2021.

HOMICIDIO CULPOSO, LESIÓN CULPOSA Y HECHOS PUNIBLES

Fuente:

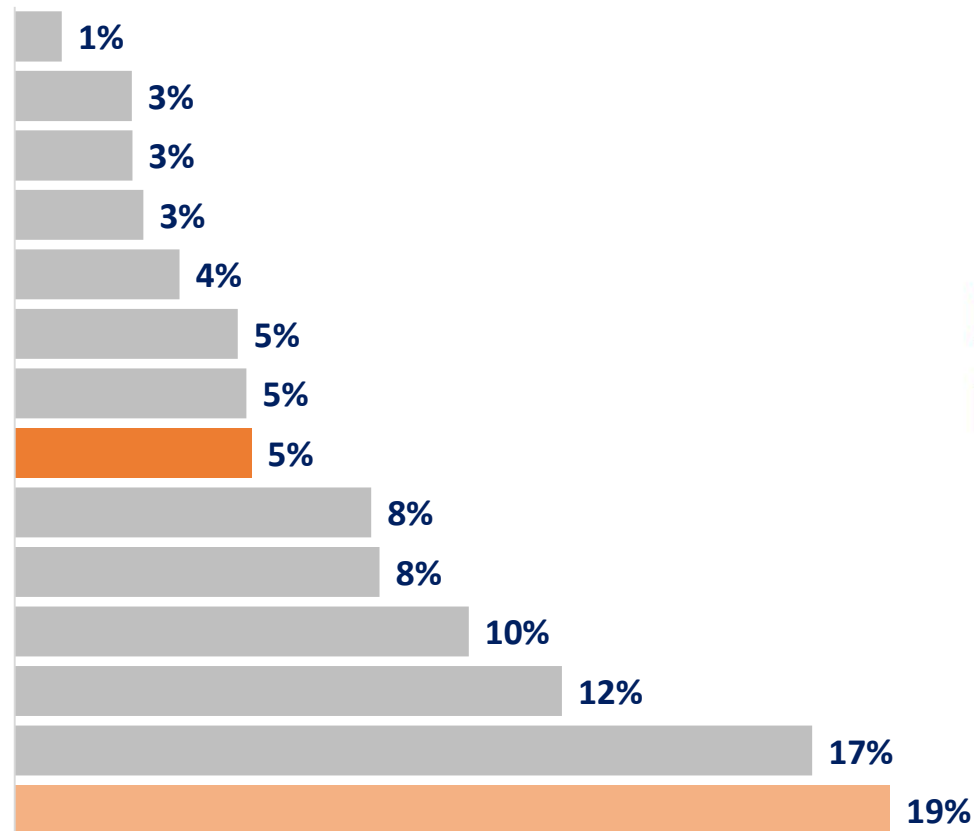
- Policía Nacional



Cuadro N° 9: Principales hechos punibles denunciados, 2021

| HECHOS PUNIBLES DENUNCIADOS | |
|--------------------------------------------|---------------|
| Robo agravado de vehículos | 183 |
| Robo agravado de motocicletas | 454 |
| Robo de objetos | 457 |
| Homicidio doloso | 499 |
| Coacción sexual | 640 |
| Abigeato | 866 |
| Robo de vehículos | 899 |
| Homicidio culposo en accidente de tránsito | 919 |
| Lesión | 1,384 |
| Hurto | 1,417 |
| Hurto agravado | 1,763 |
| Robo agravado de objetos | 2,125 |
| Robo de motocicletas | 3,097 |
| Lesión culposa en accidente de tránsito | 3,399 |
| Total | 18.102 |

Gráfico N° 36: Distribución porcentual de principales hechos punibles denunciados, 2021



Fuente: Policía Nacional, 2021.



Paraguay
de la gente



Gráfico N° 37 Evolución histórica de fallecidos por siniestros viales, según año, 2018-2021

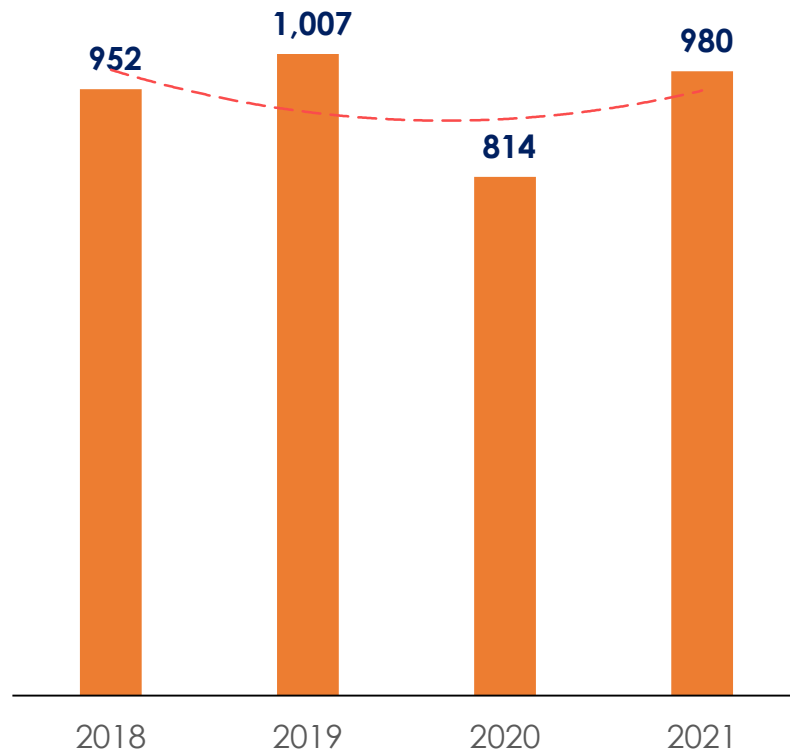
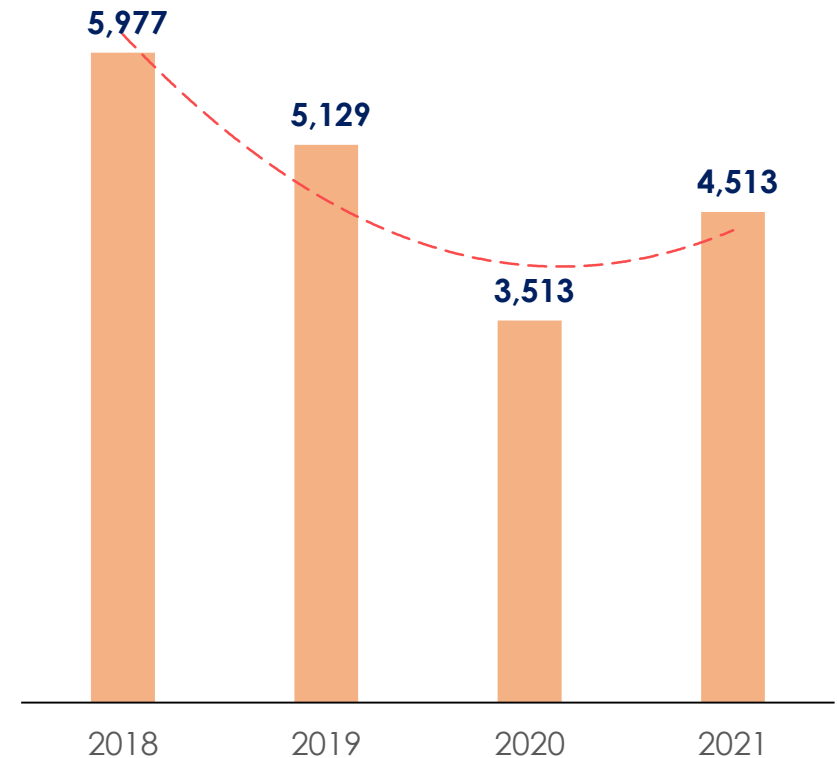


Gráfico N° 38 : Evolución histórica de lesionados por siniestros viales, según año, 2018-2021



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Policía Nacional 2018-2021.



Cuadro N° 10: Histórico de fallecidos y lesionados por siniestros viales, por año, según sexo, 2018-2021

| Año | Tipo de derivación de siniestro vial | | | | | |
|------|--------------------------------------|----------|-------|----------------|----------|-------|
| | Homicidio culposo | | | Lesión culposa | | |
| | Masculino | Femenino | Total | Masculino | Femenino | Total |
| 2018 | 787 | 165 | 952 | 4.340 | 1.637 | 5.977 |
| 2019 | 859 | 148 | 1.007 | 3.856 | 1.273 | 5.129 |
| 2020 | 713 | 101 | 814 | 2.668 | 845 | 3.513 |
| 2021 | 850 | 130 | 980 | 3.441 | 1.072 | 4.513 |

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Policía Nacional, 2018-2021.



Gráfico N° 39: Fallecidos por siniestros viales, según causa, año 2021

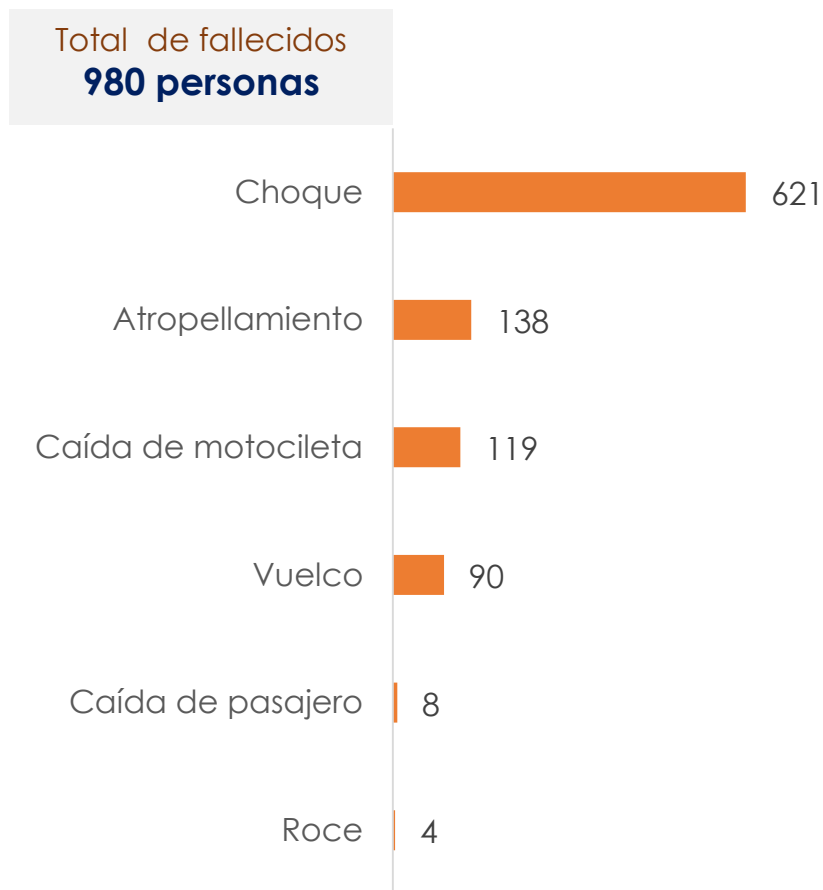
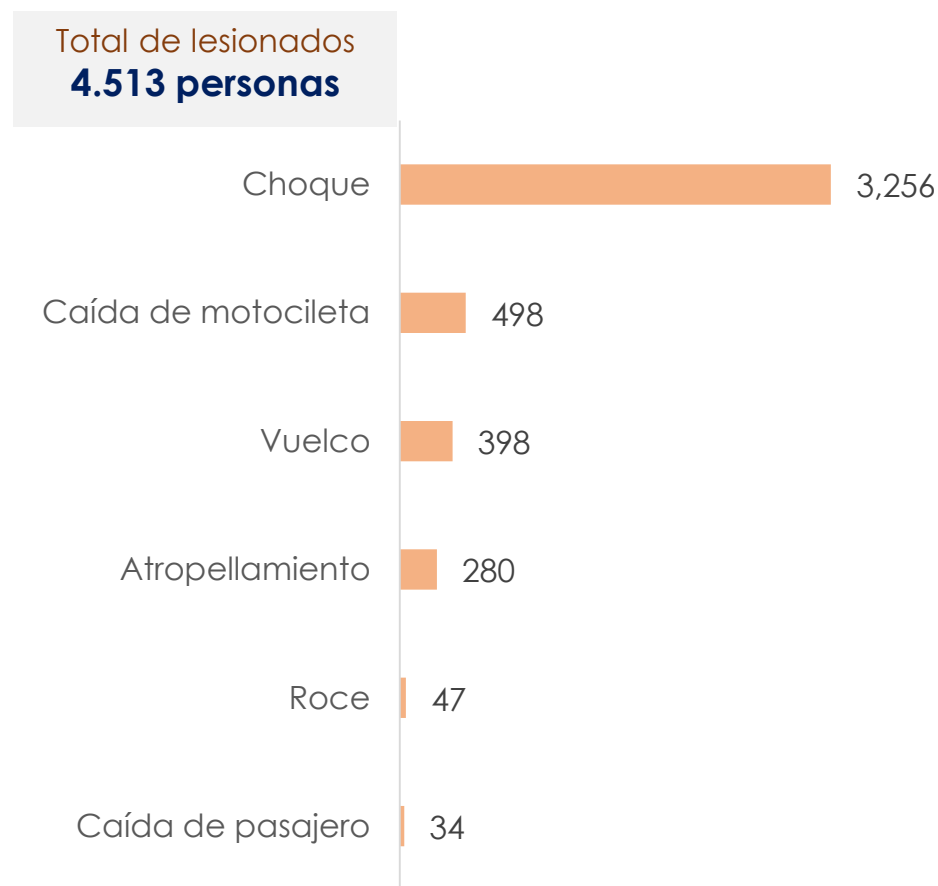


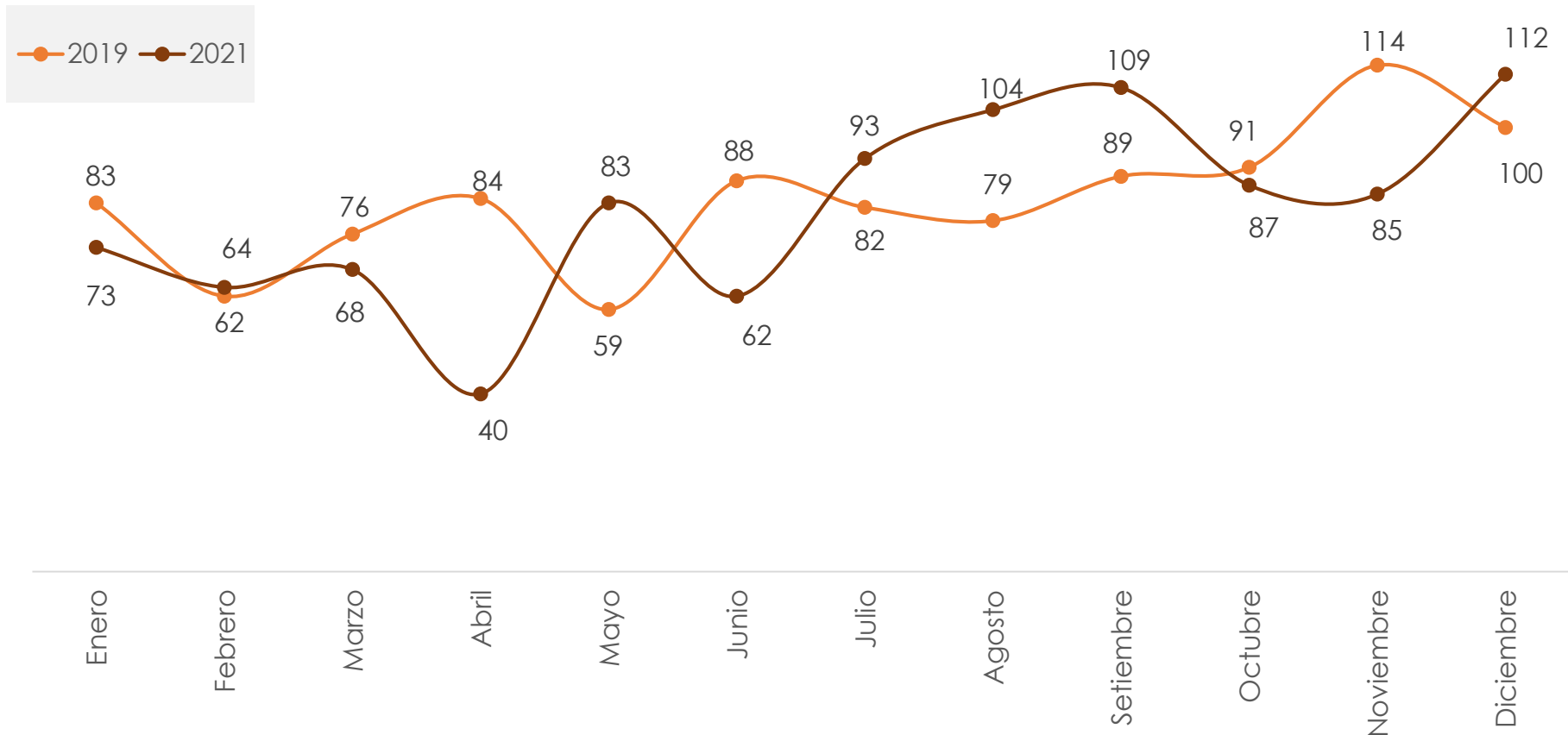
Gráfico N° 40: Lesionados por siniestros viales, según causa, año 2021



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Policía Nacional, 2018-2021.



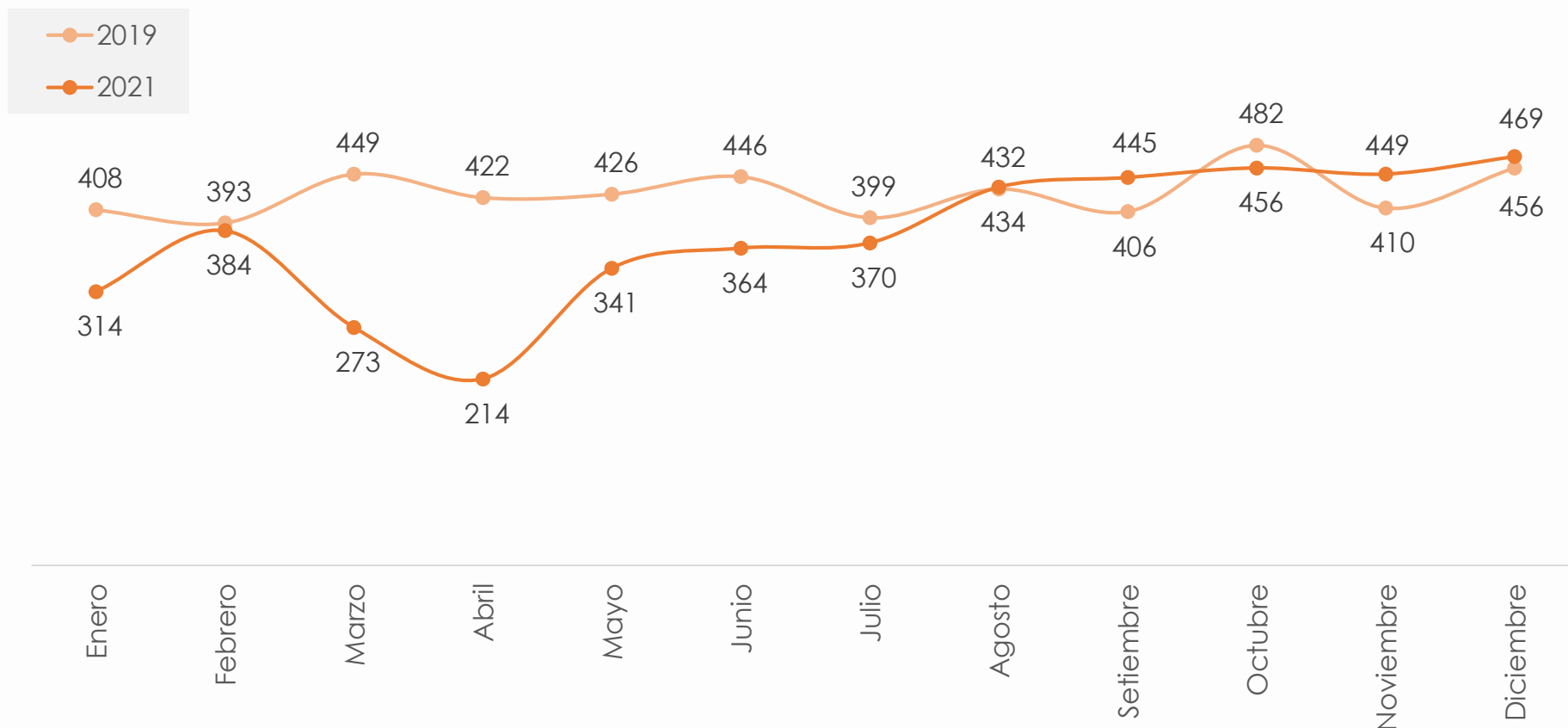
Gráfico N° 41: Comparativo de fallecidos por siniestros viales, por mes, año 2019 y 2021



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Policía Nacional, 2018-2021.



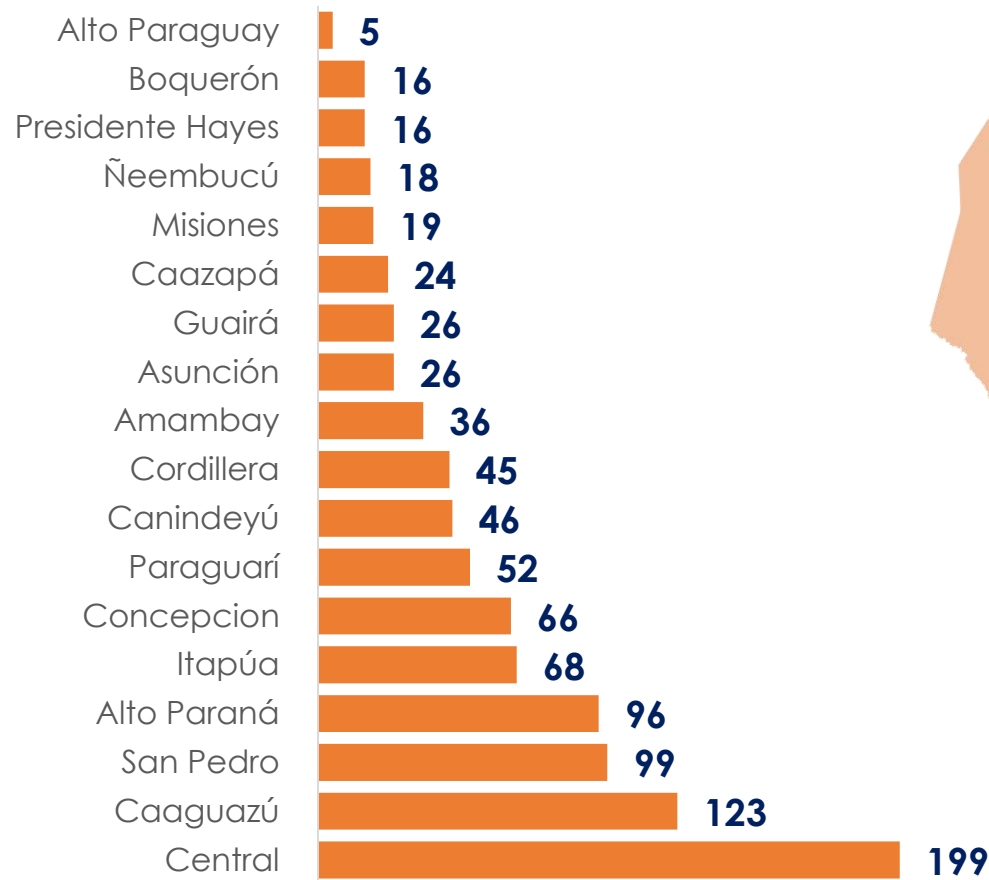
Gráfico N° 42: Comparativo de lesionados por siniestros viales, por mes, año 2019 y 2021



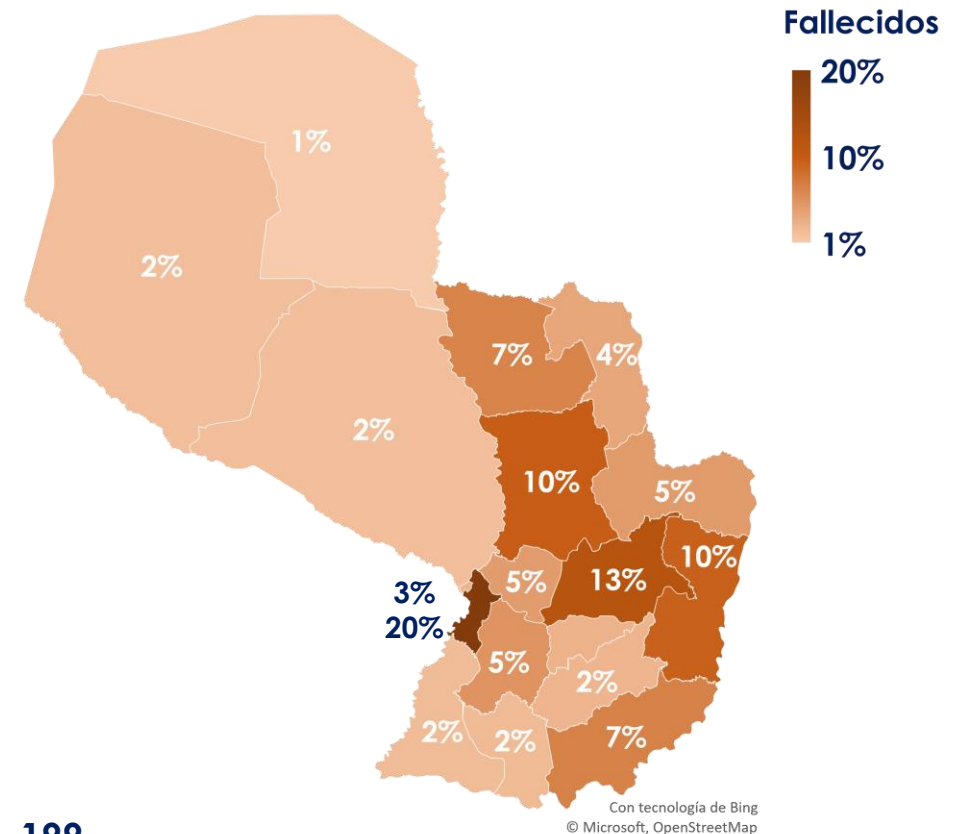
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Policía Nacional, 2018-2021.



Gráfico N° 43: Distribución territorial de fallecidos a causa de siniestros viales, 2021



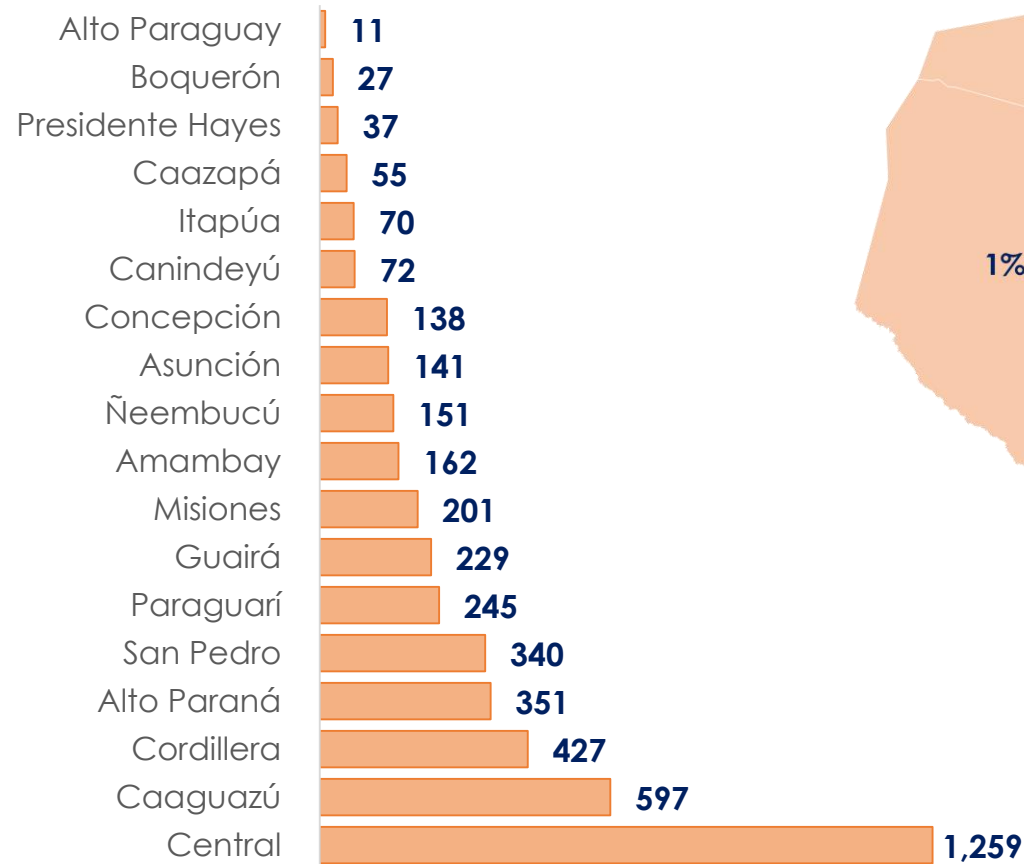
Mapa N° 4: Distribución territorial de fallecidos a causa de siniestros viales, 2021



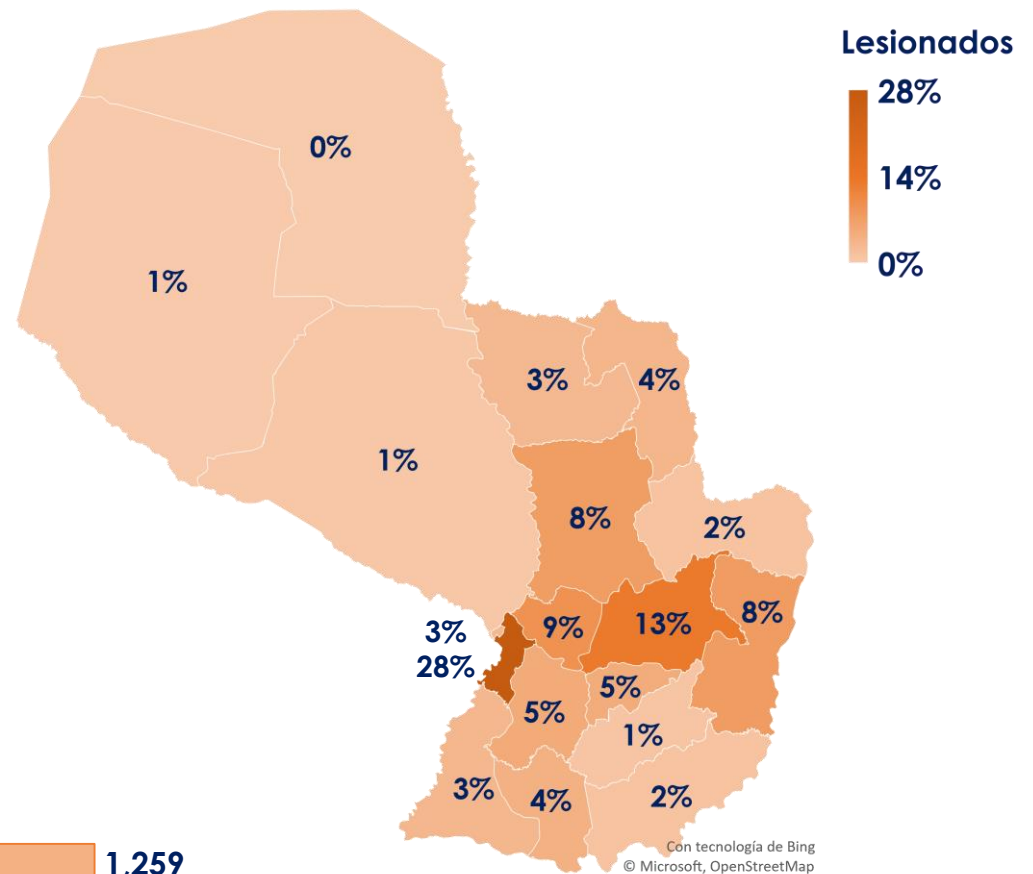
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Policía Nacional, 2021.



Gráfico N° 44: Distribución territorial de lesionados a causa de siniestros viales, 2021



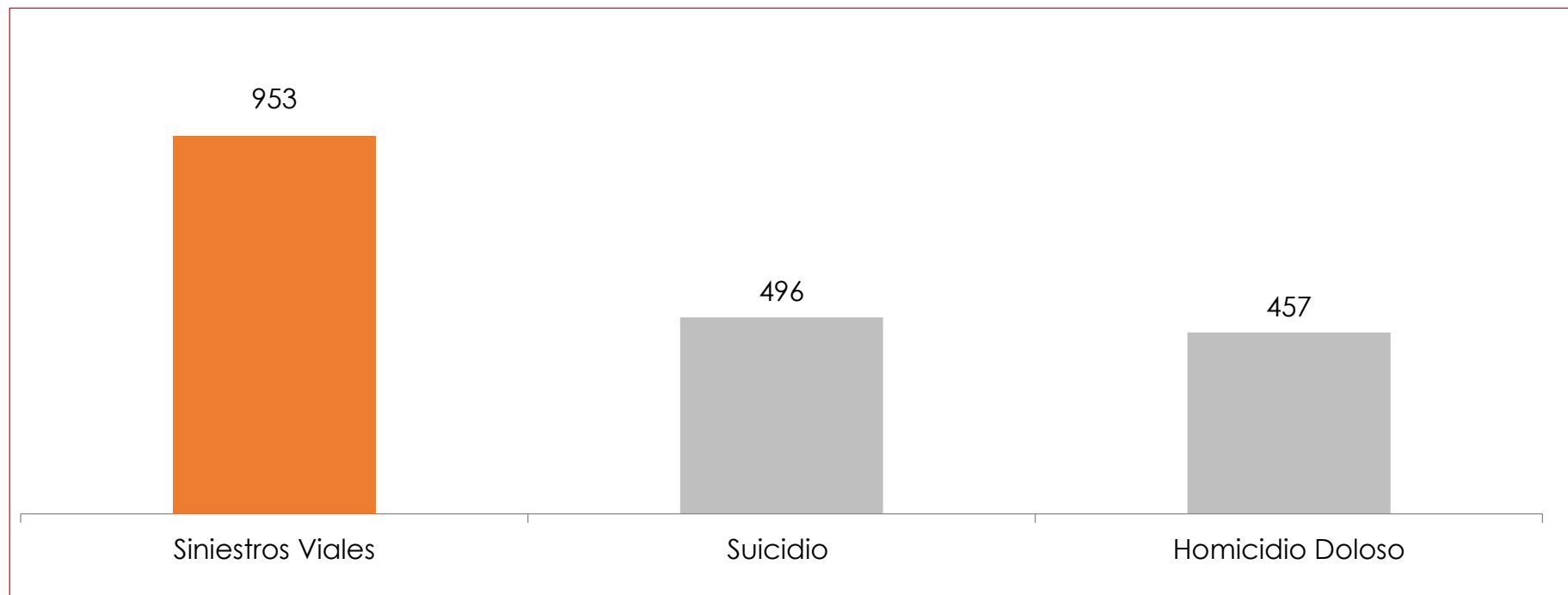
Mapa N° 5: Distribución territorial de fallecidos a causa de siniestros viales, 2021



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Policía Nacional, 2021.



Gráfico N° 45: Número de muertes violentas, 2018



Fuente: Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadana. Ministerio del Interior



*Paraguay
de la gente*



Muchas gracias

Seguinos en nuestras redes sociales:



Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial



@antsvparaguay



@antsv_py



*Paraguay
de la gente*