



Misión. “Preservar la vida humana y la integridad física de las personas, liderando la educación, prevención y control del tránsito terrestre para la seguridad vial, a fin de reducir las tasas de mortalidad y morbilidad”.

Caracterización del motociclista en Paraguay

Principales resultados del sondeo realizado
mediante el proyecto Casos Seguros y
Asequibles
BID-FIA-ANTSV-TACPy

-Evidencia estadística-
Julio, 2022



Misión. “Preservar la vida humana y la integridad física de las personas, liderando la educación, prevención y control del tránsito terrestre para la seguridad vial, a fin de reducir las tasas de mortalidad y morbilidad”.

Autoridades

María del Carmen González de Porro

Directora Ejecutiva

Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial

Equipo técnico de la Dirección de Observatorio Vial Estadística y Registro de Datos

Martha Barrios

Directora

Sergio Legal Cañisá

Especialista en Investigación de Siniestros Viales

Rosalba Bazán Dos Santos

Especialista en Recolección y Análisis de Datos



Misión. “Preservar la vida humana y la integridad física de las personas, liderando la educación, prevención y control del tránsito terrestre para la seguridad vial, a fin de reducir las tasas de mortalidad y morbilidad”.

Asunción, Paraguay, julio 2022

El contenido de este documento puede reproducirse con citación expresa de la fuente la cual es la Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial.

Para mayor información comunicarse a:

Dirección: Guido Spano 295 esq. 23 de octubre.

Teléfono: (+595 21) 615 246/7

Correo electrónico: info@antsv.gov.py

Sitio web: www.antsv.gov.py



Misión. “Preservar la vida humana y la integridad física de las personas, liderando la educación, prevención y control del tránsito terrestre para la seguridad vial, a fin de reducir las tasas de mortalidad y morbilidad”.

Índice

Contenido	Página
Introducción.....	5
Principales Resultados.....	7
1. Características socioeconómicas de los motociclistas.....	7
Gráfico N° 1: Porcentaje de motociclistas encuestados según sexo, año 2022.....	7
Gráfico N° 2: Porcentaje de motociclistas encuestados según rango etario, año 2022....	7
Gráfico N° 3: Porcentaje de motociclistas encuestados según nivel educativo, año 2022..	8
Gráfico N° 4: Porcentaje de motociclistas encuestados según nivel de ingreso, año 2022.	8
2. Características de los usos de la motocicleta.....	9
Gráfico N° 5: Porcentaje de motociclistas encuestados según frecuencia de uso de la motocicleta, año 2022.....	9
Gráfico N° 6: Porcentaje de motociclistas encuestados según uso de la motocicleta, año 2022.....	9
Gráfico N° 7: Porcentaje de motociclistas encuestados según se desplaza solo o acompañado, año 2022.....	10
3. Características del riesgo de los desplazamientos del motociclista.....	10
Gráfico N° 8: Porcentaje de motociclistas encuestados según, tuvo o no un accidente de tránsito en una motocicleta, año 2022.....	10
Gráfico N° 9: Porcentaje de motociclistas encuestados según, tuvo o no un accidente de tránsito en una motocicleta y si iba solo o acompañado al momento del siniestro, año 2022..	11
Gráfico N° 10: Porcentaje de motociclistas encuestados que sufrió un accidente de tránsito, según si utilizo o no el casco de protección, año 2022.....	11
	12
III. Conclusiones.....	
IV. Bibliografía.....	13
V. Anexo.....	13
Instrumento de recolección de datos.....	13



Misión. “Preservar la vida humana y la integridad física de las personas, liderando la educación, prevención y control del tránsito terrestre para la seguridad vial, a fin de reducir las tasas de mortalidad y morbilidad”.

Introducción

En Paraguay, según el Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (2019) el 55% de los fallecidos en siniestros de tránsito son motociclistas, de igual manera el Hospital del Trauma Manuel Giagni reporta que estos usuarios de las vías son los más afectados, llegando para el año 2021 al 75% de los lesionados en accidentes de tránsito.

En este contexto, se materializó el proyecto denominado “Casco Seguro y Asequible”, a través de una colaboración conjunta entre la Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial, el Touring de Automóvil Club Paraguayo, el Banco Interamericano de Desarrollo y la Federación Internacional del Automóvil.

El proyecto consistió en gestionar y administrar, la donación por parte de la Federación Internacional del Automóvil de 1.776 cascos certificados, con el objetivo principal de realizar una intervención directa en la siniestralidad vial, proponiendo lograr la reducción de fallecidos y lesionados mediante el uso de cascos homologados y por ende proteger la vida de estos usuarios en caso de algún siniestro vial.

Además, se establecieron los siguientes objetivos específicos:

- (i) Caracterización demográfica, socioeconómica y de comportamiento en la vía de los motociclistas paraguayos.
- (ii) Capacitación en manejo defensivo, normas de tránsito y primeros auxilios a cada motociclista seleccionado y posterior entrega de un casco certificado.
- (iii) Recolección de los antiguos cascos usados por los beneficiarios del proyecto para someterlos a pruebas de seguridad y desempeño a fin de contribuir mediante evidencia técnica a la reglamentación de cascos homologados en Paraguay.

A partir de esos objetivos, se desarrolló la campaña de concienciación vial llamada “USA LA CABEZA” la cual permitió la intervención en 18 distritos del país correspondientes a los departamentos de Central, Alto Paraná, Concepción, Caaguazú, Presidente Hayes, Guairá, Paraguari y la capital del país Asunción.



Misión. “Preservar la vida humana y la integridad física de las personas, liderando la educación, prevención y control del tránsito terrestre para la seguridad vial, a fin de reducir las tasas de mortalidad y morbilidad”.

Así, inicialmente se seleccionaron 12 distritos, considerándose criterios estadísticos (número de motociclistas fallecidos por distrito) y logísticos (disponibilidad de infraestructura del municipio para dictar cursos), siendo los distritos escogidos: Asunción, Luque, Lambaré, Ñemby, Capiatá, Itauguá, Villa Elisa, San Lorenzo, Caaguazú, Encarnación, Ciudad del Este y Concepción.

Seguidamente, en una segunda etapa considerándose los mismos criterios citados anteriormente, se extendieron a 6 distritos más: Mariano Roque Alonso, Villa Hayes, Villarrica, Fernando de la Mora, Paraguarí y Areguá.

El presente reporte se enmarca en el primer objetivo del proyecto y constituye un sondeo con fines estadísticos con el propósito de documentar, caracterizar y difundir datos inéditos de los motociclistas paraguayos, a partir de una población de 5.840 usuarios de motocicletas, que fueron captados mediante la aplicación de una encuesta electrónica difundida a través de medios masivos de comunicación durante el desarrollo de la campaña. El periodo de recolección de datos fue del 9 de febrero al 17 de junio del 2022.

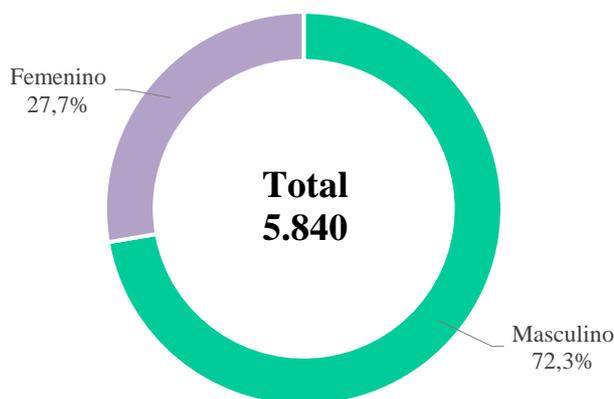
Se espera que los resultados presentados en el documento sean utilizados por las diversas instituciones, tanto públicas como privadas y por la ciudadanía en general, para tomar decisiones relevantes y generar políticas públicas que busquen mejorar la seguridad vial del Paraguay.

Misión. "Preservar la vida humana y la integridad física de las personas, liderando la educación, prevención y control del tránsito terrestre para la seguridad vial, a fin de reducir las tasas de mortalidad y morbilidad".

Principales Resultados

1. Características socioeconómicas de los motociclistas

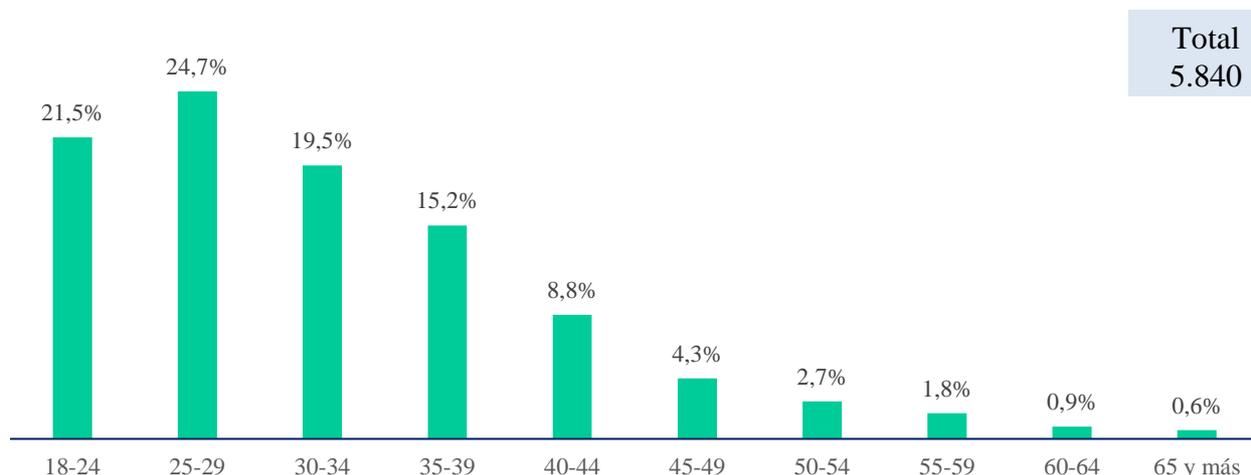
Gráfico N° 1: Porcentaje de motociclistas encuestados según sexo, año 2022.



Fuente y elaboración: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial, 2022.

De cada 100 motociclistas 72 son de sexo masculino y 28 son de sexo femenino, siendo los hombres el grupo mayoritario dentro de los motociclistas.

Gráfico N° 2: Porcentaje de motociclistas encuestados según rango etario, año 2022.

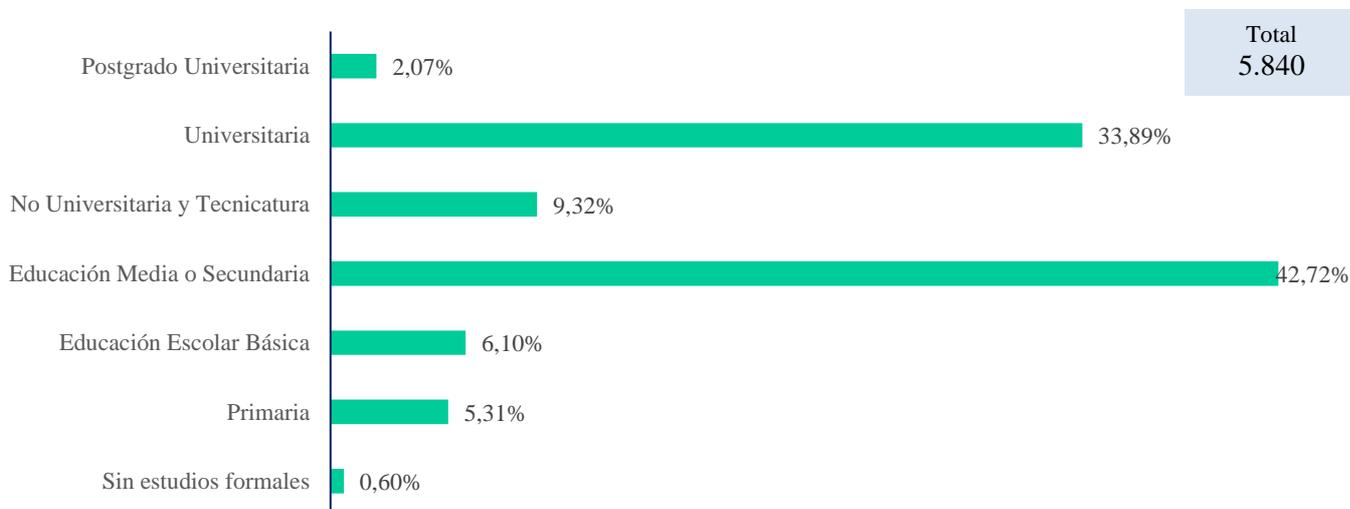


Fuente y elaboración: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial, 2022.

El 81% de los motociclistas se encuentra ubicado en el rango etario de 18 a 39 años de edad, siendo los jóvenes de 24 a 29 años el grupo de mayor preponderancia con el 24,7%.

Misión. “Preservar la vida humana y la integridad física de las personas, liderando la educación, prevención y control del tránsito terrestre para la seguridad vial, a fin de reducir las tasas de mortalidad y morbilidad”.

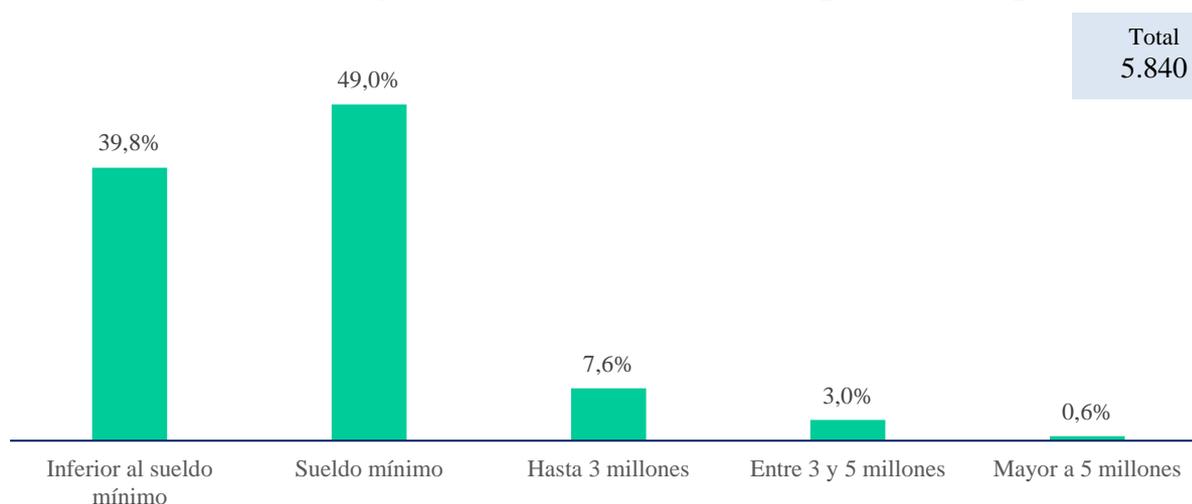
Gráfico N° 3: Porcentaje de motociclistas encuestados según nivel educativo, año 2022.



Fuente y elaboración: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial, 2022.

El 43% de los motociclistas cuentan educación media o secundaria y el 34% cuenta con educación universitaria. Sumado, ambos grupos, representan el 77% del total de usuarios de motocicletas.

Gráfico N° 4: Porcentaje de motociclistas encuestados según nivel de ingreso, año 2022.



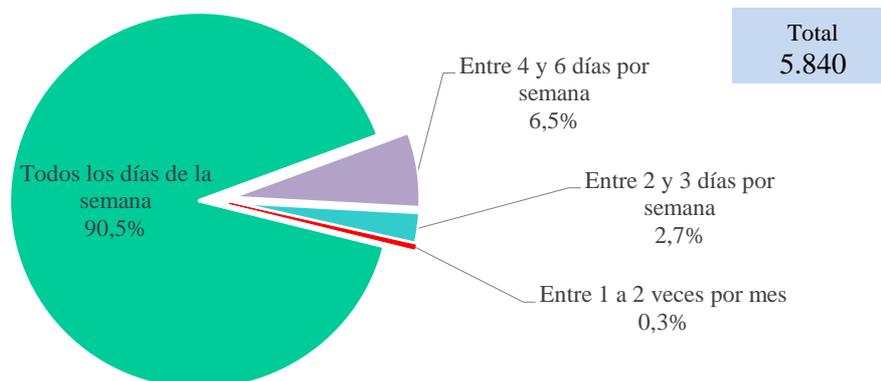
Fuente y elaboración: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial, 2022.

El 49% de los motociclistas reporta que percibe el salario mínimo y el 39,8% gana menos del salario mínimo. Ambos grupos representan el 89% del total de motociclistas.

Misión. "Preservar la vida humana y la integridad física de las personas, liderando la educación, prevención y control del tránsito terrestre para la seguridad vial, a fin de reducir las tasas de mortalidad y morbilidad".

2. Características de los usos de la motocicleta

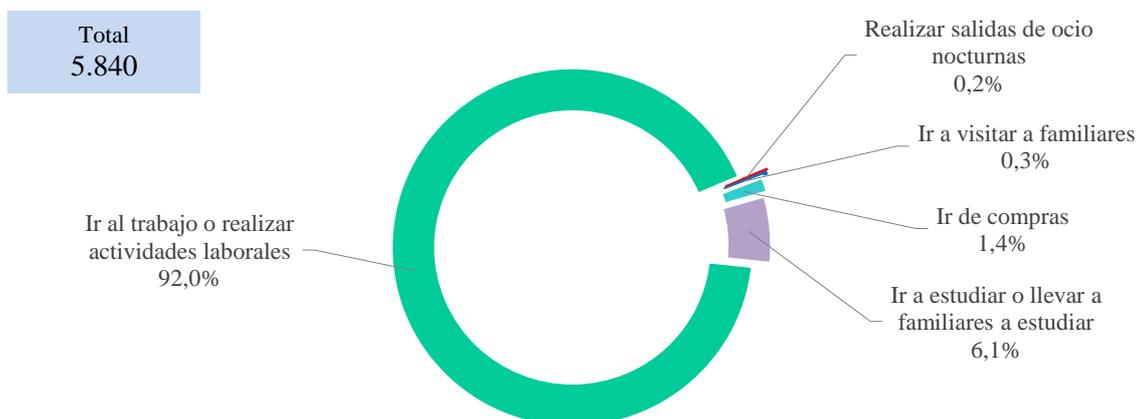
Gráfico N° 5: Porcentaje de motociclistas encuestados según frecuencia de uso de la motocicleta, año 2022.



Fuente y elaboración: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial, 2022.

El 90,5% de los motociclistas utiliza la motocicleta todos los días de la semana, siendo el uso diario el preponderante.

Gráfico N° 6: Porcentaje de motociclistas encuestados según uso de la motocicleta, año 2022.

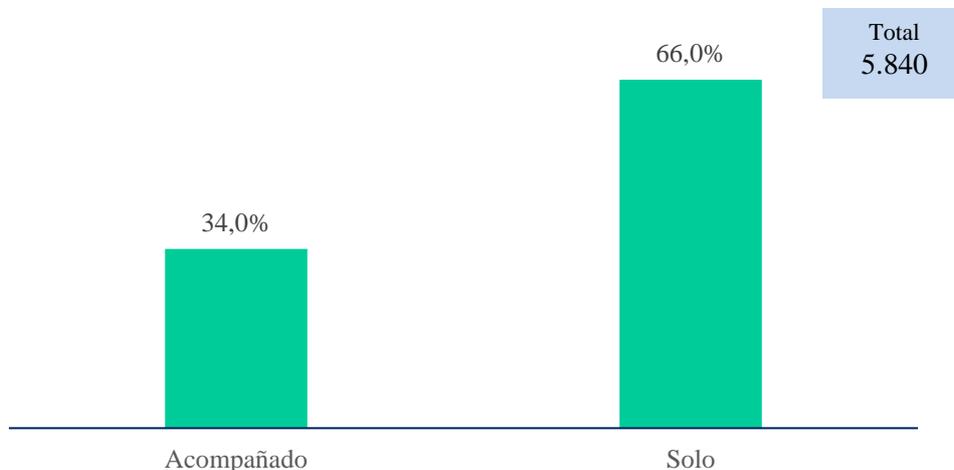


Fuente y elaboración: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial, 2022.

El 92% de los motociclistas utilizan su motocicleta para actividades laborales, siendo el uso para el trabajo el mayoritario.

Misión. “Preservar la vida humana y la integridad física de las personas, liderando la educación, prevención y control del tránsito terrestre para la seguridad vial, a fin de reducir las tasas de mortalidad y morbilidad”.

Gráfico N° 7: Porcentaje de motociclistas encuestados según se desplaza solo o acompañado, año 2022.

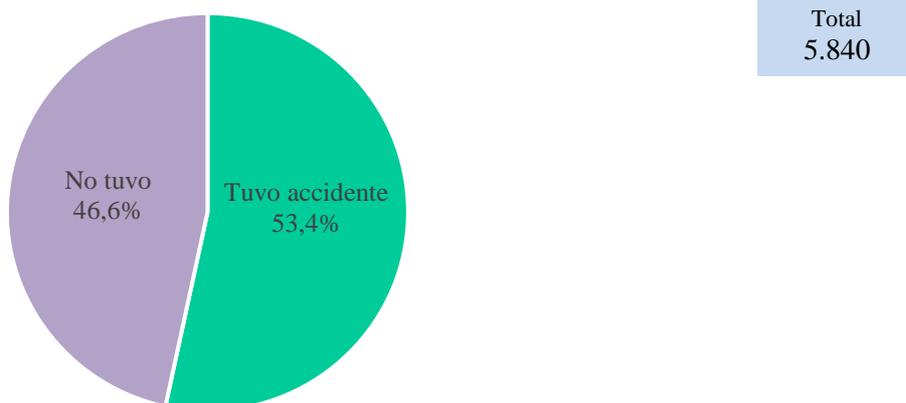


Fuente y elaboración: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial, 2022.

El 66% de los motociclistas viajan solos en sus desplazamientos y 34% viaja acompañados, siendo el uso individual el principal.

3. Características del riesgo de los desplazamientos del motociclista

Gráfico N° 8: Porcentaje de motociclistas encuestados según, tuvo o no un siniestro de tránsito en una motocicleta, año 2022.

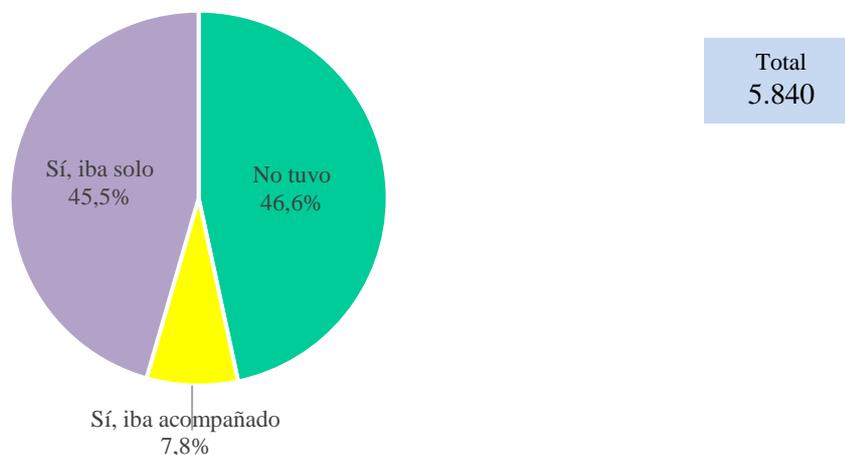


Fuente y elaboración: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial, 2022.

El 53% de los motociclistas tuvo un siniestro vial, mientras que el 47% no ha tenido ningún percance vial. Lo anterior indica que más de la mitad de los usuarios de motocicletas ya ha sido víctima de un siniestro vial.

Misión. “Preservar la vida humana y la integridad física de las personas, liderando la educación, prevención y control del tránsito terrestre para la seguridad vial, a fin de reducir las tasas de mortalidad y morbilidad”.

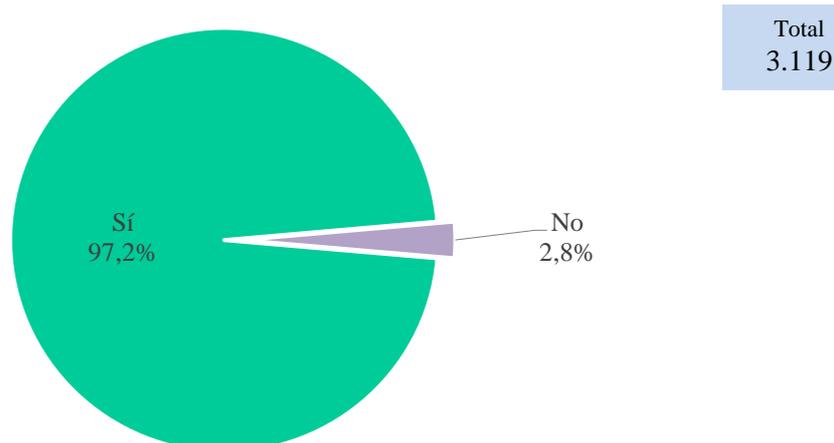
Gráfico N° 9: Porcentaje de motociclistas encuestados según, tuvo o no un accidente de tránsito en una motocicleta y si iba solo o acompañado al momento del siniestro, año 2022.



Fuente y elaboración: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial, 2022.

El 46% de los motociclistas que tuvieron un siniestro de tránsito estaban solos al momento del accidente y los que estaban acompañados representan el 8%. Esto reporta que la probabilidad de sufrir un accidente de tránsito es mayor cuando se viaja solo.

Gráfico N° 10: Porcentaje de motociclistas encuestados que sufrió un accidente de tránsito, según si utilizó o no el casco de protección, año 2022.



Fuente y elaboración: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial, 2022.

El 97,2% de los motociclistas que tuvieron un siniestro de tránsito manifiestan que el casco evitó que el daño que sufrieron fuese mayor. Esto indica que el uso del casco, al momento de conducir una moto, reduce el daño físico causado por el siniestro vial.



Misión. "Preservar la vida humana y la integridad física de las personas, liderando la educación, prevención y control del tránsito terrestre para la seguridad vial, a fin de reducir las tasas de mortalidad y morbilidad".

III. Conclusiones

Como se identificó en el análisis de los resultados, de los 5.840 motociclistas registrados, el informe permite afirmar que el motociclista paraguayo es mayoritariamente hombre (72,3%), de edad joven (81%), con educación media o secundaria y universitaria (77%) y con ingreso inferior o igual al salario mínimo (89%).

Al mismo tiempo, se comprueba que los motociclistas se desplazan mayoritariamente solos (66%), utilizan su motocicleta diariamente (91%) y el principal uso que se le da a la motocicleta es para fines laborales (92%).

De igual manera, los datos resultantes permiten señalar que la mayoría de los motociclistas (53%) ya ha sido víctima de algún siniestro vial; quienes confirman (97%) que el uso de casco ayudo a que el daño no fuese mayor.

Finalmente, se puede inferir que el uso de la motocicleta en Paraguay responde a una necesidad económica vinculada a actividades laborales y que los motociclistas en Paraguay no solo son vulnerables en el tránsito, sino que también son vulnerables socioeconómicamente. Este hallazgo sirve para demostrar que los daños humanos y/o económicos generados por la ocurrencia de un siniestro vial, para el caso de los motociclistas, estaría siendo exacerbado por su condición de vulnerabilidad socioeconómica.



Misión. “Preservar la vida humana y la integridad física de las personas, liderando la educación, prevención y control del tránsito terrestre para la seguridad vial, a fin de reducir las tasas de mortalidad y morbilidad”.

IV. Bibliografía

Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (2019). Registro de defunciones en siniestros viales. Hospital del Trauma, Manuel Giagni (2021). Resumen general de siniestros viales (internados/urgencias traumatológicas y consultorio externo).

V. Anexo

Instrumento de recolección de datos

Formulario de obtención de casco

¡Bienvenido! Muchas gracias por su interés de participar de la campaña #USA LA CABEZA.

La siguiente campaña se realiza en el marco del proyecto conjunto entre la Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial, el Touring y Automóvil Club Paraguayo y la Federación Internacional del Automóvil, la cual tiene como objetivo seleccionar beneficiarios motociclistas para la entrega gratuita de cascos.

Se garantiza que los datos recolectados serán totalmente confidenciales y se utilizarán únicamente para la pre-selección beneficiarios y la generación de políticas públicas tendientes a la reducción de la siniestralidad vial de motociclistas.

IMPORTANTE: los cascos serán totalmente gratuitos.

RECUERDE: que necesariamente debe cumplir con todos los siguientes requisitos para ser beneficiario:

***Estar entre los 100 primeros inscriptos.

***Residir en el municipio de XXXX (excluyente).

***Contar con licencia de conducir y habitación al día que correspondan al municipio de XXXXX (excluyente).

*** En caso de ser seleccionado presentar, el día de la entrega de casco, fotocopia simple de su cédula de identidad, fotocopia simple de su licencia conducir del municipio de Encarnación y fotocopia simple de la habilitación de su motocicleta correspondiente al municipio de XXXX (todos los documentos deben estar al día).

Al ser un proyecto altamente demandado y de gran alcance recibimos infinidad de postulaciones, por ello es fundamental completar sus datos de manera honesta. Tenga en cuenta que su información de contacto será utilizada por los organizadores del evento para comunicarse con usted, en caso de que sea seleccionado; además, podrá realizar la entrega voluntaria de su casco antiguo a fin de someter su casco a pruebas de calidad.



Misión. "Preservar la vida humana y la integridad física de las personas, liderando la educación, prevención y control del tránsito terrestre para la seguridad vial, a fin de reducir las tasas de mortalidad y morbilidad".

Si no recibe nuestra comunicación es porque posiblemente otros postulantes fueron seleccionados ¡Ánimo! no se desanime ya que ahora forma parte de nuestra base de datos y siempre estaremos en contacto para avisarle de futuros cursos de seguridad vial.

***Obligatorio**



1.
Identificación

El objetivo de esta sección de conocer al motociclista de manera a poder confirmar la identidad y la autenticidad de los datos que son completados en el formulario.

1. 1.1. Nombre y Apellido (por favor completa con mayúscula). *

2. 1.2. Cédula de Identidad. *

3. 1.3. Dirección de correo electrónico.

4. 1.4. Número de Celular. (por favor completa sin espacios intermedios, ejemplo:
09xxxxxxxx) *

5. 1.5. Vive o reside en XXXXX (excluyente). *

Marca solo un óvalo.

Sí resido en Encarnación

Misión. "Preservar la vida humana y la integridad física de las personas, liderando la educación, prevención y control del tránsito terrestre para la seguridad vial, a fin de reducir las tasas de mortalidad y morbilidad".

6. 1.6. Con una cinta métrica mida el contorno de tu cabeza, como se ve en la figura, y marque el tamaño (en centímetros) que más se acerca a tu medida. *



Marca solo un óvalo.

- 53-54 centímetros
 55-56 centímetros
 57-58 centímetros
 59-60 centímetros

2. Características Socioeconómicas

El objetivo de este apartado es identificar las principales características socioeconómicas de los motociclistas de manera a construir un perfil más amplio de los mismos.

- 7 2.1. Indique su Edad *

Marca solo un óvalo.

- 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27



Misión. "Preservar la vida humana y la integridad física de las personas, liderando la educación, prevención y control del tránsito terrestre para la seguridad vial, a fin de reducir las tasas de mortalidad y morbilidad".

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58



Misión. "Preservar la vida humana y la integridad física de las personas, liderando la educación, prevención y control del tránsito terrestre para la seguridad vial, a fin de reducir las tasas de mortalidad y morbilidad".

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89



Misión. "Preservar la vida humana y la integridad física de las personas, liderando la educación, prevención y control del tránsito terrestre para la seguridad vial, a fin de reducir las tasas de mortalidad y morbilidad".

90

8. 2.2. Sexo *

Marca solo un óvalo.

Hombre

Mujer

9. 2.3. ¿Cuál es el nivel de educación más alto alcanzado? *

Marca solo un óvalo.

Primaria

Educación Escolar Básica

Educación Media

No Universitaria y Tecnicatura

Universitaria

Postgrado Universitaria

Sin estudios formales

10. 2.4. Aproximadamente, ¿Cuál es su nivel de ingreso mensual? *

Marca solo un óvalo.

Inferior al sueldo mínimo sueldo mínimo

Sueldo Mínimo

Hasta 3 millones

Entre 3 y 5 millones Mayor

Más de 5 millones

3. Característica de los desplazamientos

El objetivo de este apartado es registrar sus conocimientos sobre el manejo de motocicletas y los usos que le da a la motocicleta.



Misión. "Preservar la vida humana y la integridad física de las personas, liderando la educación, prevención y control del tránsito terrestre para la seguridad vial, a fin de reducir las tasas de mortalidad y morbilidad".

11. 3.1. ¿Cuenta con licencia de conducir y habilitación al día? *

Marca solo un óvalo.

Sí cuento

No cuento

12. 3.1.1. En caso de que tenga al día ambos documentos, confirme si los obtuvo del municipio de XXXX (excluyente). *

Marca solo un óvalo.

Sí, los obtuve de XXX

13. 3.2. ¿Con qué frecuencia se desplaza habitualmente en motocicleta? *

Marca solo un óvalo.

Todos los días de la semana Entre

4 y 6 días por semana Entre 2 y 3

días por semana Una vez por

quincena

Una vez al mes

Menos de una vez al mes

14. 3.3. ¿Cuál es el principal motivo de sus desplazamientos en motocicleta? *

Marca solo un óvalo.

Ir al trabajo o realizar actividades laborales

Ir a estudiar o llevar a familiares a estudiar

Ir de compras

Ir a visitar a familiares

Realizar salidas de ocio nocturnas



Misión. "Preservar la vida humana y la integridad física de las personas, liderando la educación, prevención y control del tránsito terrestre para la seguridad vial, a fin de reducir las tasas de mortalidad y morbilidad".

15. 3.4. En sus desplazamientos en motocicleta, mayormente va sólo o acompañado. *

Marca solo un óvalo.

- Solo
 Acompañado

16. 3.5. En los últimos 12 meses, ¿ha conducido usted en algunas de estas circunstancias? Puede marcar más de una respuesta si es necesario. *

Selecciona todas las opciones que correspondan.

- En situaciones de gran congestión de tránsito
 En carretera o ruta en obra o reparación
 En la oscuridad
 En la lluvia o en la niebla

4. Siniestralidad vial en motocicleta

El objetivo de este apartado es evaluar la siniestralidad vial en motocicletas y las características que presenta.

17. 4.1. ¿Alguna vez tuvo un accidente en motocicleta? En caso de ocurrencia por favor especifique si iba solo o acompañado. *

Marca solo un óvalo.

- Sí, iba solo
 Sí, iba acompañado
 No tuvo

18. 4.1.1. En caso de que haya respondido sí a la pregunta anterior, ¿el casco evitó que el daño por el siniestro fuese mayor?

Marca solo un óvalo.

- Sí
 No



Misión. "Preservar la vida humana y la integridad física de las personas, liderando la educación, prevención y control del tránsito terrestre para la seguridad vial, a fin de reducir las tasas de mortalidad y morbilidad".

19. 4.2. ¿Con qué frecuencia usa casco para movilizarse en su motocicleta? *

Marca solo un óvalo.

- Nunca
- Casi nunca
- A veces
- Casi siempre
- Siempre

20. 4.3. Cuando viaja acompañado en su motocicleta, ¿permite que los pasajeros vayan sin casco? *

Marca solo un óvalo.

- Nunca Casi
- nuncaA
- veces
- Casi siempre
- Siempre

21. 4.4. ¿Ha viajado usted en alguna ocasión como pasajero en una motocicleta sin usar casco? *

Marca solo un óvalo.

- Nunca
- Casi nunca
- A veces
- Casi siempre
- Siempre

22. Desea aportar algún otro comentario

Google Formularios